

Dopis zn.: 43.1SIS/17
 Ze dne : 7.6.2017

 Naše zn.: 7707/2017-O
 Vyřizuje.: Rejmont Pavel
 Tel.: +420 972 342 226
 +420 602 631 694
 FAX:
 e-mail : pavel.rejmont@cdt.cz
 Datum: 21.6.2017

Ing. Pavlína Činčurová

P.O.Box 6

607 00 Brno

Věc: **Vyjádření k existenci komunikačního vedení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC .**

Akce: **Výstavba DOK v traťovém úseku Bakov nad Jizerou - Turnov.**

Území: V trati Bakov nad Jizerou - Turnov, oboustranně v žkm 84,400 - 104,400

Vyjádření pozbývá platnosti dne 21.6.2019

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnná stanoviska SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematika a.s..

Zařízení: TK 5XN 0,8 TCEPKPFLE, pohozový kabel 5XN 0,8/10XN 0,8 TCEKEY/TCEPKPFLE - SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.

Kniha plánů: Situace TK

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V zájmovém území je vedena trasa traťového kabelu TK 5XN 0,8 TCEPKPFLE, viz. přiložená Situace TK. Traťový kabel přechází od žkm 96,885 na pohozový kabel, který je umístěn na patě kolejnice a je uchycený za hlavy šroubů.

Trasu TK zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení.


V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

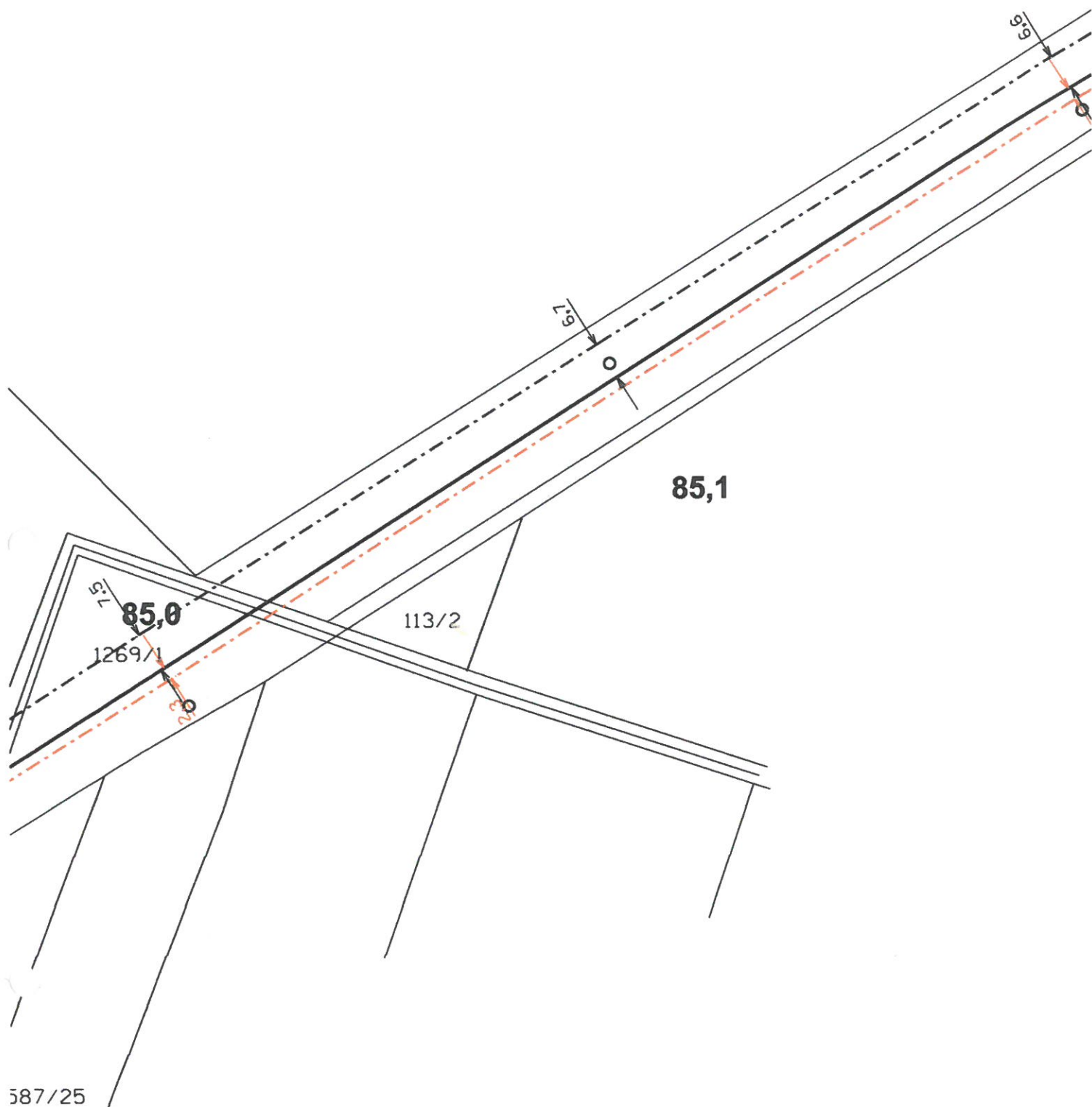
Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.




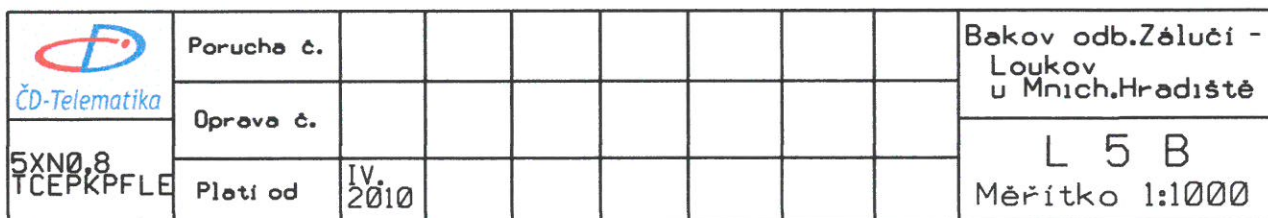
ČD - Telematika a.s.
 Úsek servis infrastruktury
 Vedoucí okrsku
 Dlouhý Vlastimil
 v.z. Rejmont Pavel

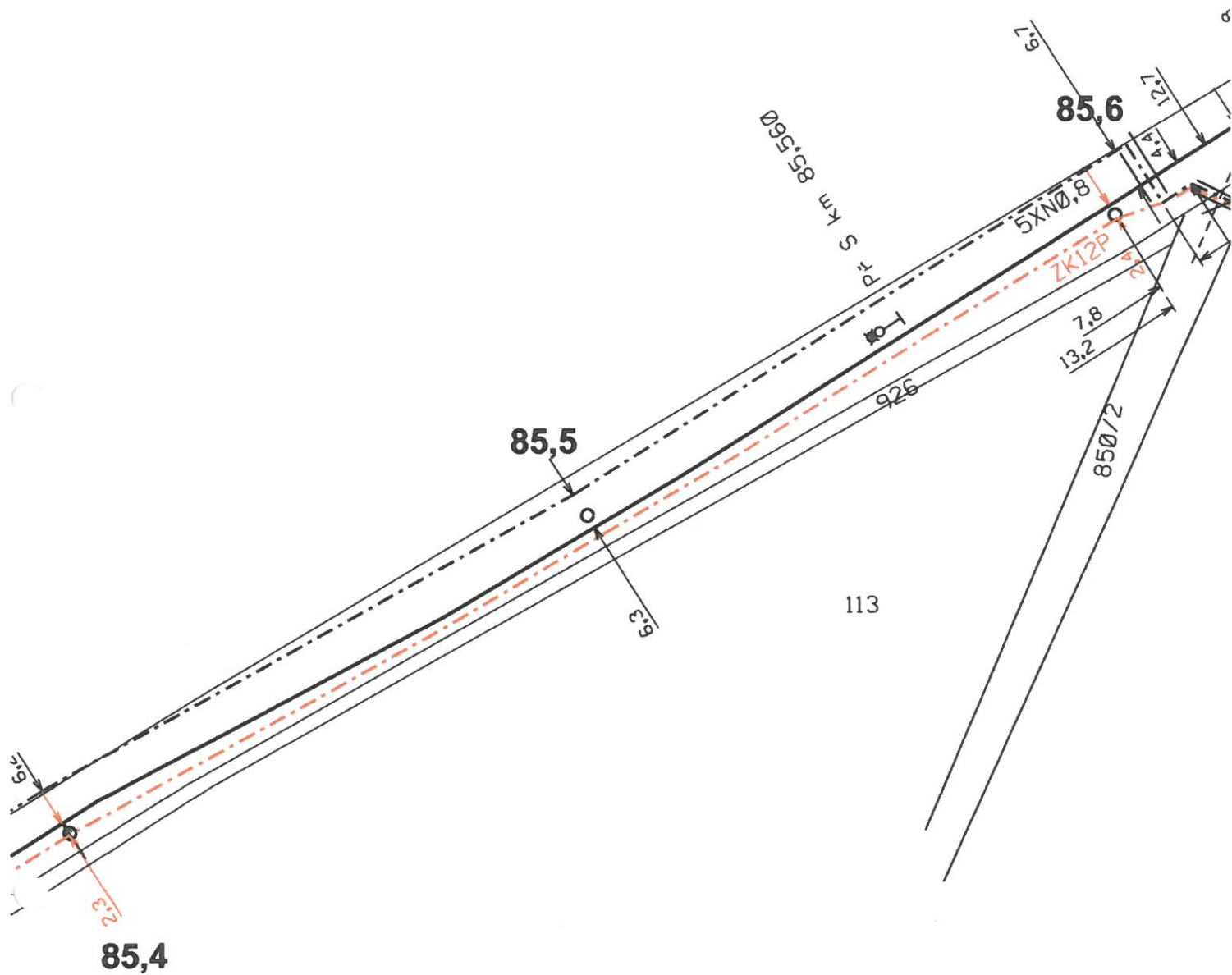



 ČD-Telematika	Porucha č.							Bakov odb.Žáluči - Loukov u Mnich.Hradiště
	Oprava č.							
5XN0.8 TCEPKPFLE	Platí od	IV. 2010						L 3 B Měřítko 1:1000

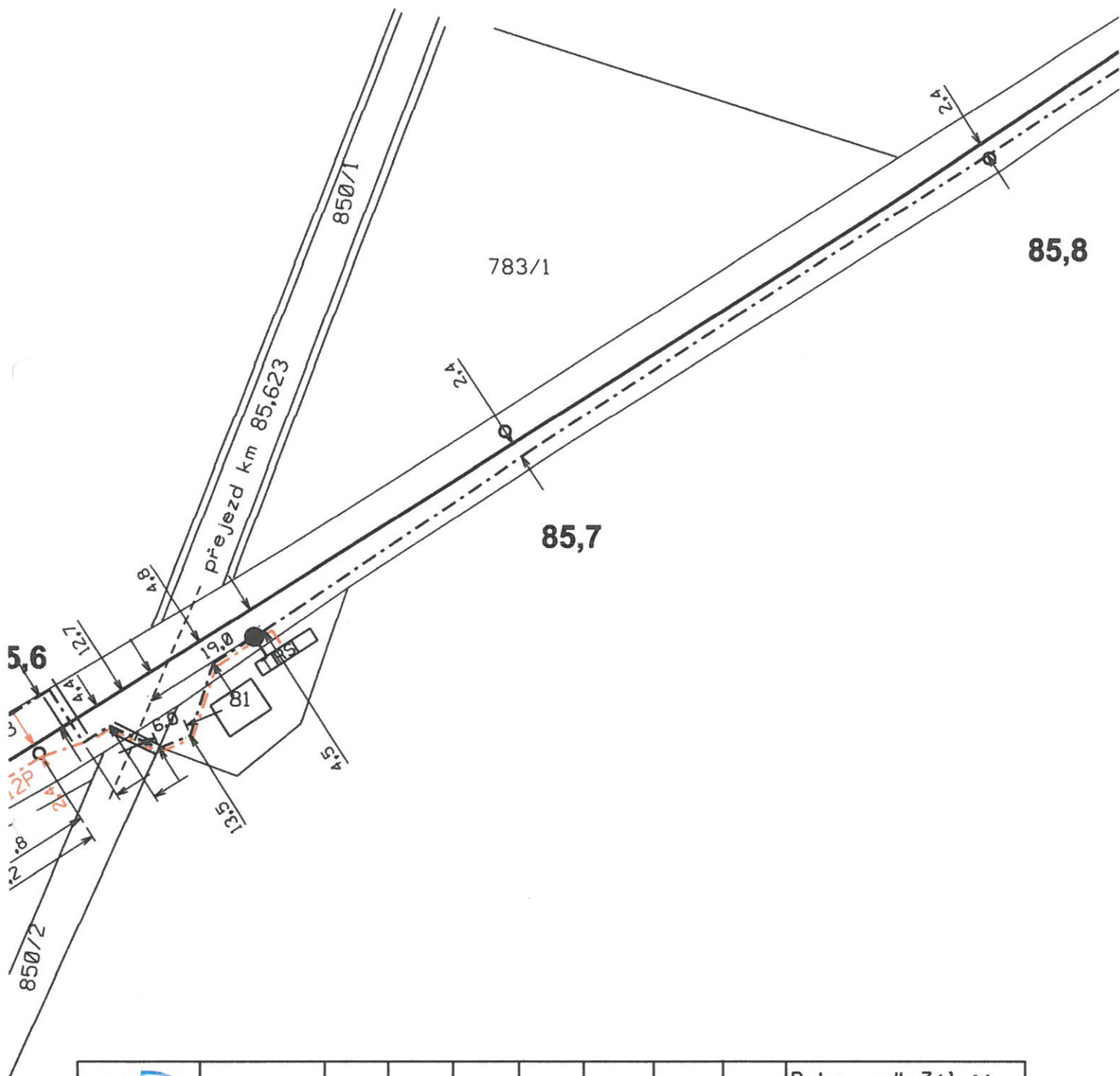



 ČD-Telematika	Porucha č.									Bakov odb.Želučí - Loukov u Mnich.Hradiště
	Oprava č.									
5XN0,8 TCEPKPFLE	Plati od	IV. 2010								L 4 B Měřítko 1:1000

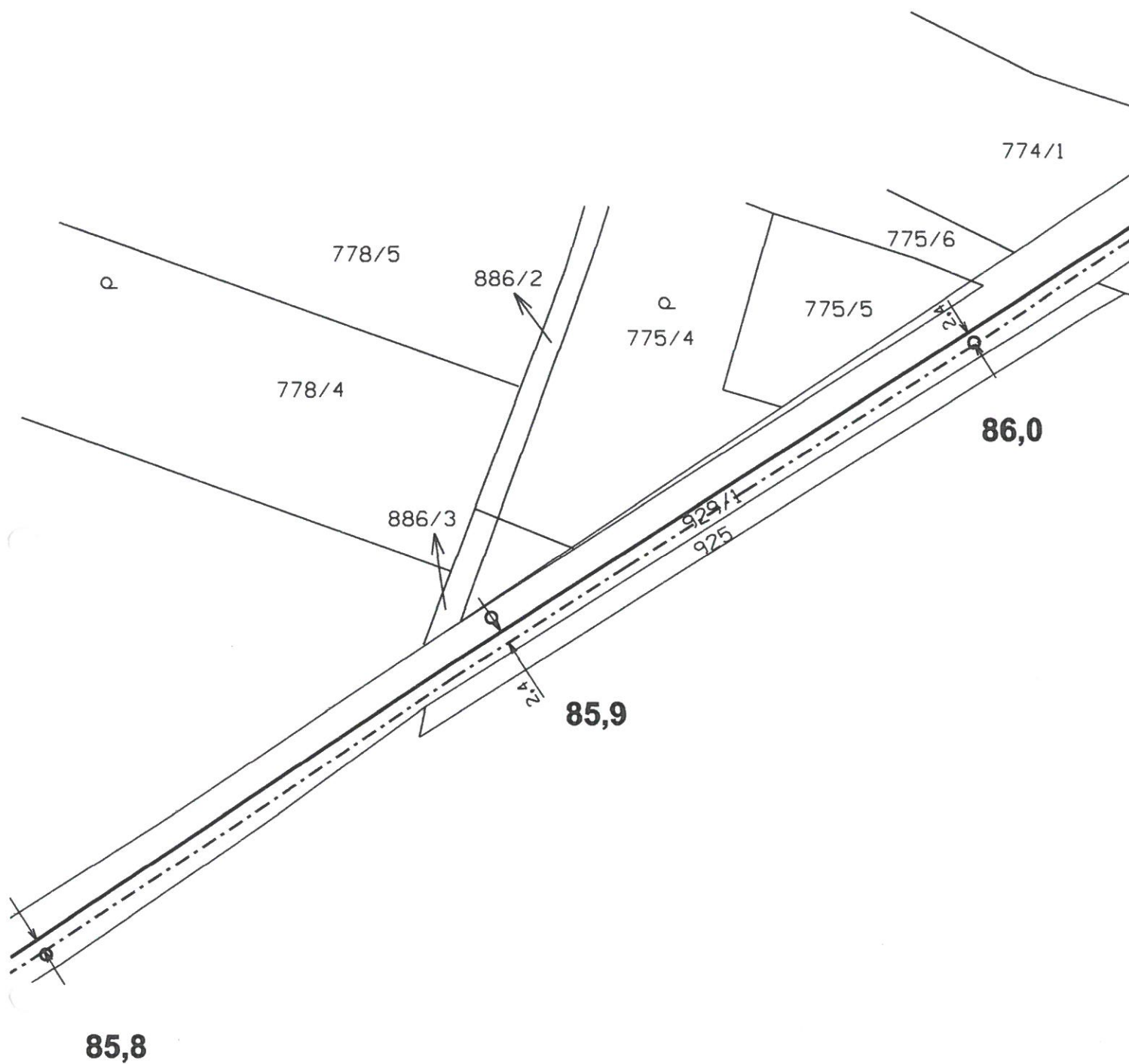





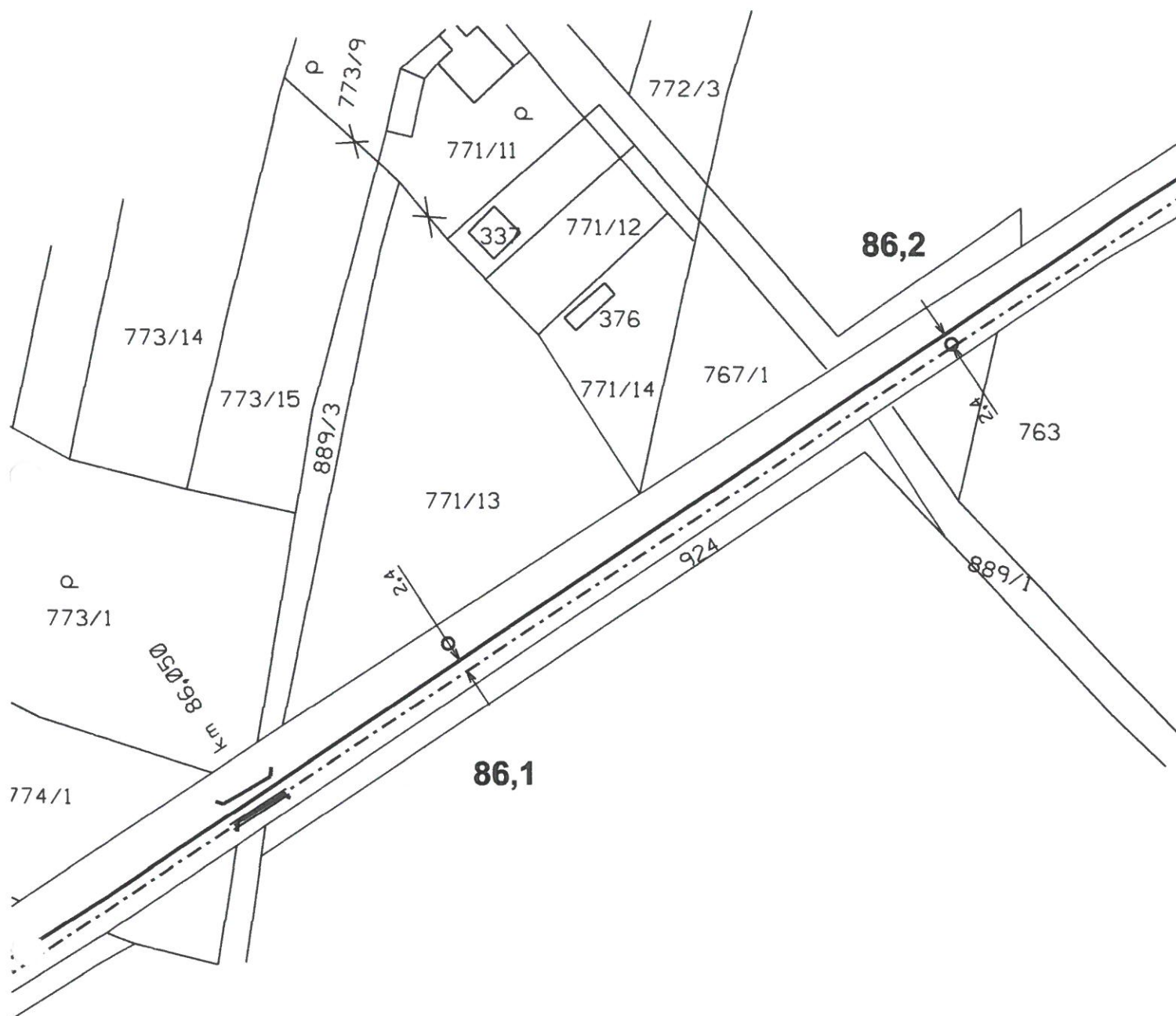
 ČD-Telematika 5XN0,8 TCEPKPFLE	Porucha č.									Bakov odb. Záluží - Loukov u Mnich. Hradiště
	Oprava č.									
	Platí od	IV. 2010								L 6 B Měřítko 1:1000




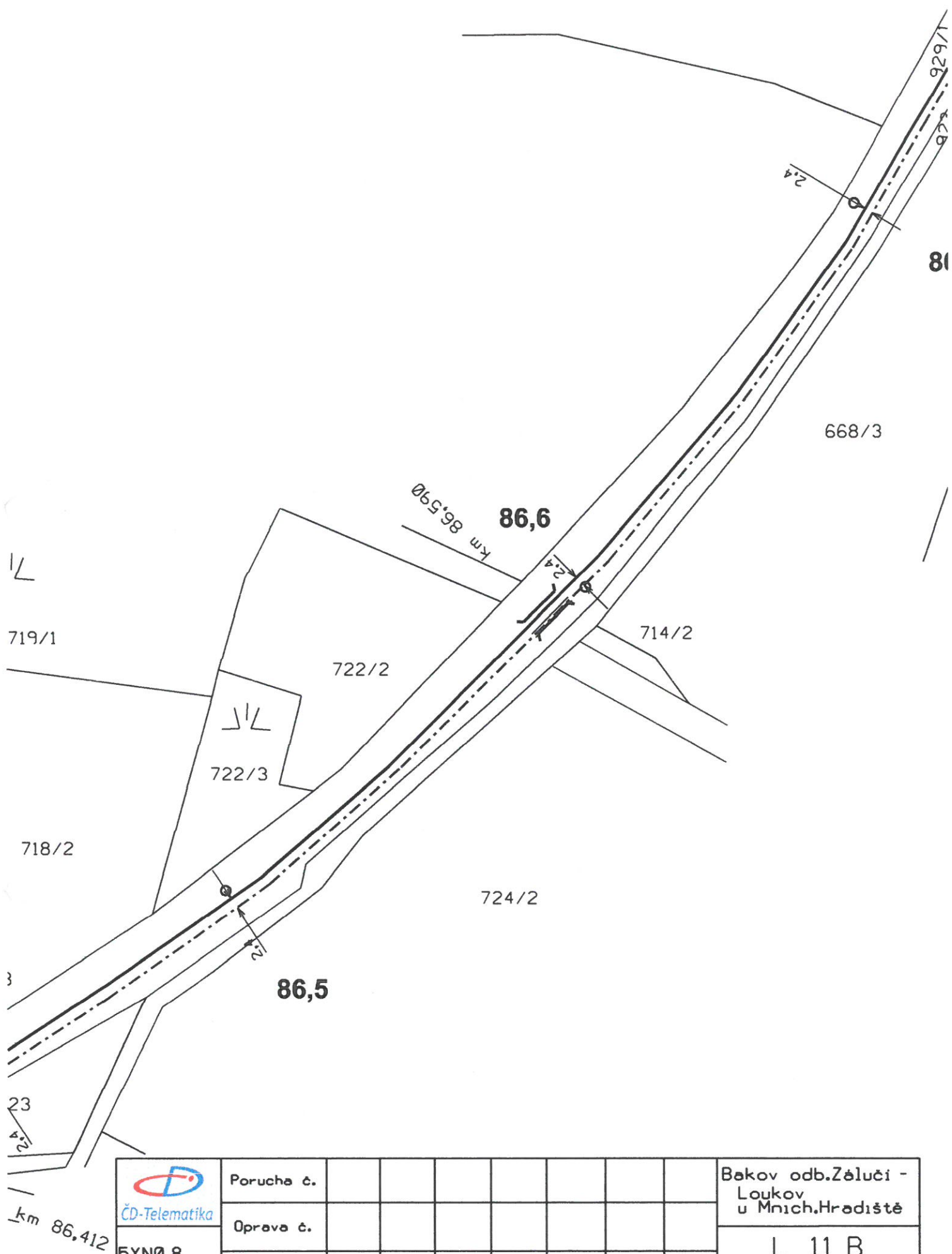
 5XN0,8 TCEPKPFLE	Porucha č.								Bakov odb.Žálučí - Loukov u Mnich.Hradiště
	Oprava č.								
	Platí od	IV. 2010							L 7 B Měřítko 1:1000




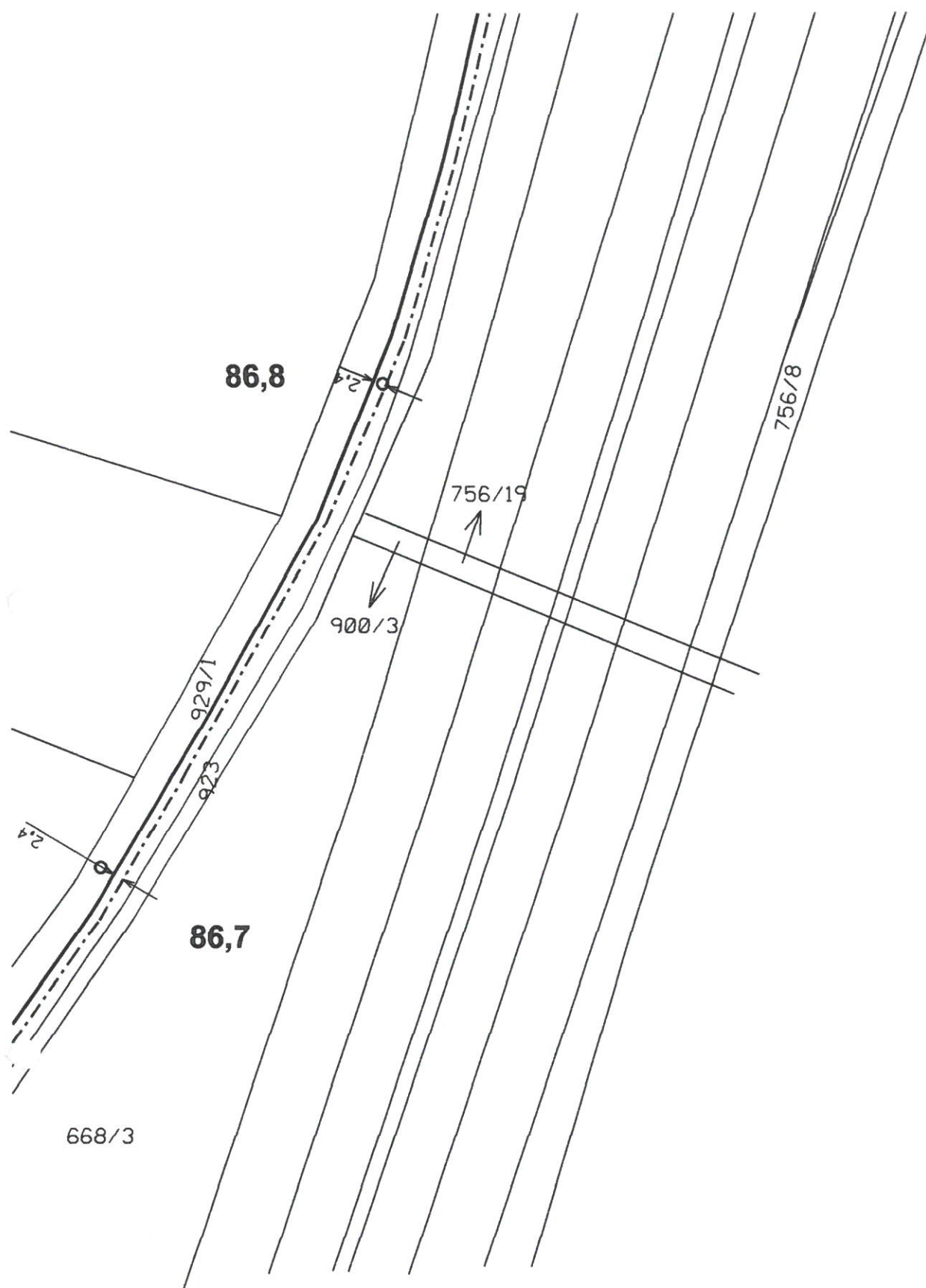
 ČD-Telematika 5XN0,8 TCEPKPFLE	Porucha č.									Bakov odb. Zálučí - Loukov u Mnich. Hradiště
	Oprava č.									
	Platí od	IV. 2010								L 8 B Měřítko 1:1000




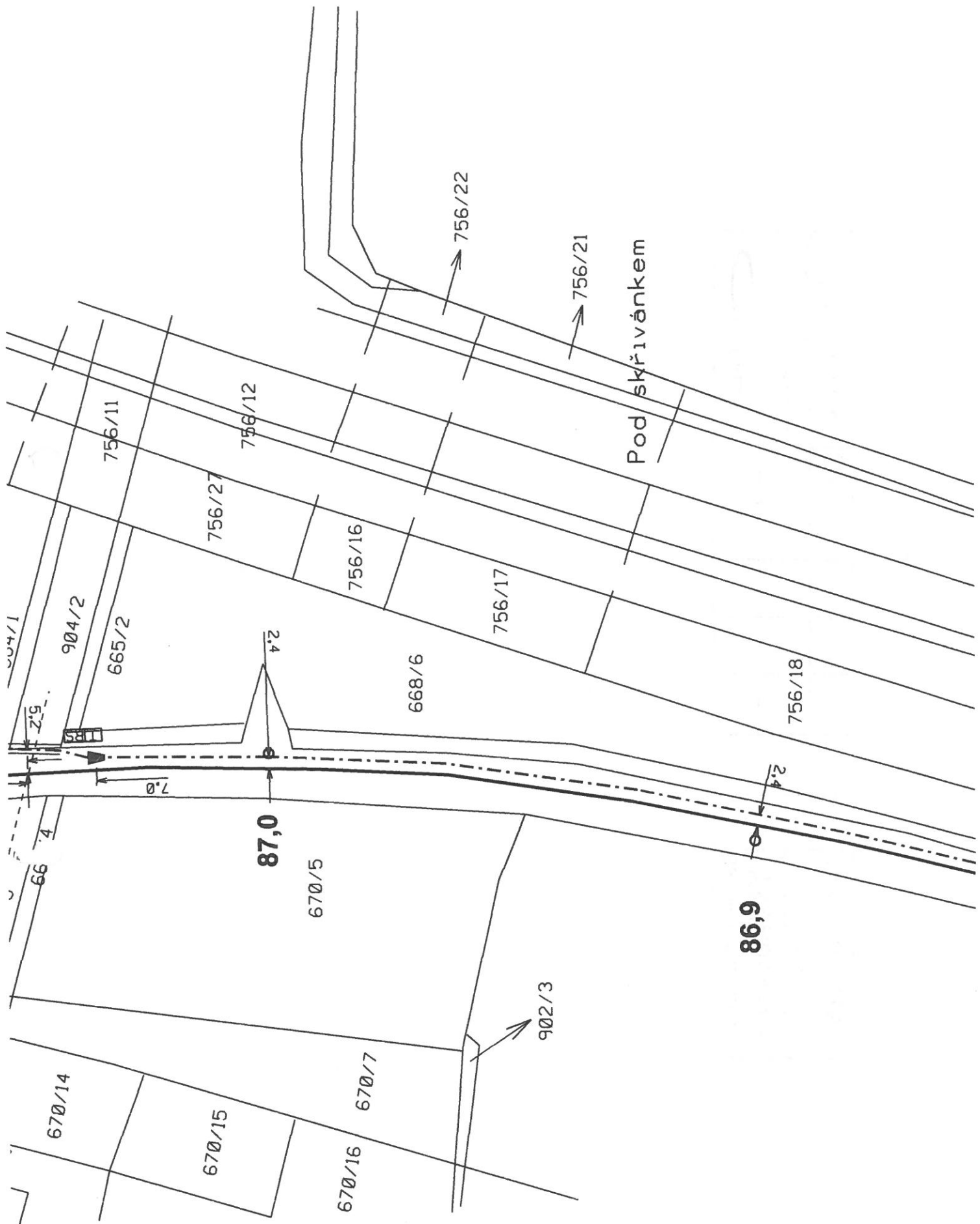
 ČD-Telematika	Porucha č.							Bakov odb.Žáluči - Loukov u Mnich.Hradiště
	Oprava č.							
5XN0,8 TCEPKPFLE	Platí od	IV. 2010						L 9 B Měřítko 1:1000



 CD-Telematika	Porucha č.							Bakov odb.Žalučí - Loukov u Mnich.Hradiště
	Oprava č.							
5XN0.8 TCEPKPFLE	Plati od	IV. 2010						L 11 B Měřítko 1:1000



 ČD-Telematika	Porucha č.									Bakov odb.Želučí - Loukov u Mnich.Hradiště
	Oprava č.									
	Platí od	IV. 2010								
5XN0,8 TCEPKPFLE										L 12 B Měřítko 1:1000



2.4

87,3

905

2.4

87,2

574/4

Pod horkou

921

2.4

87,1

α

628/2

přejezd km 87,045

397

670/14

665/4

9.9

664/1

2.9

TK 5 x n 0.18



528

640/2

920/1

87,5

Bažantnice

640/1

2.4

2.4

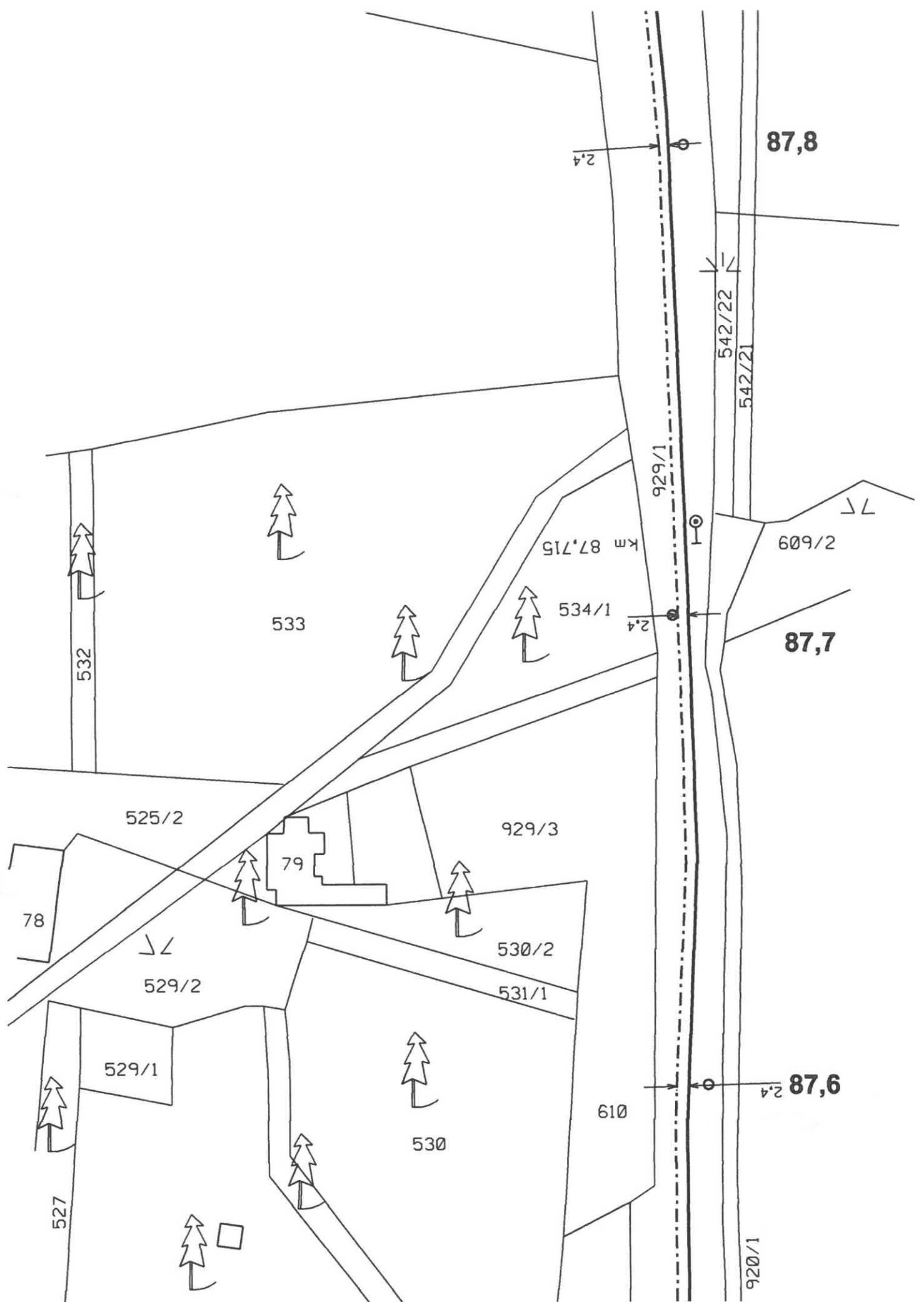
87,4

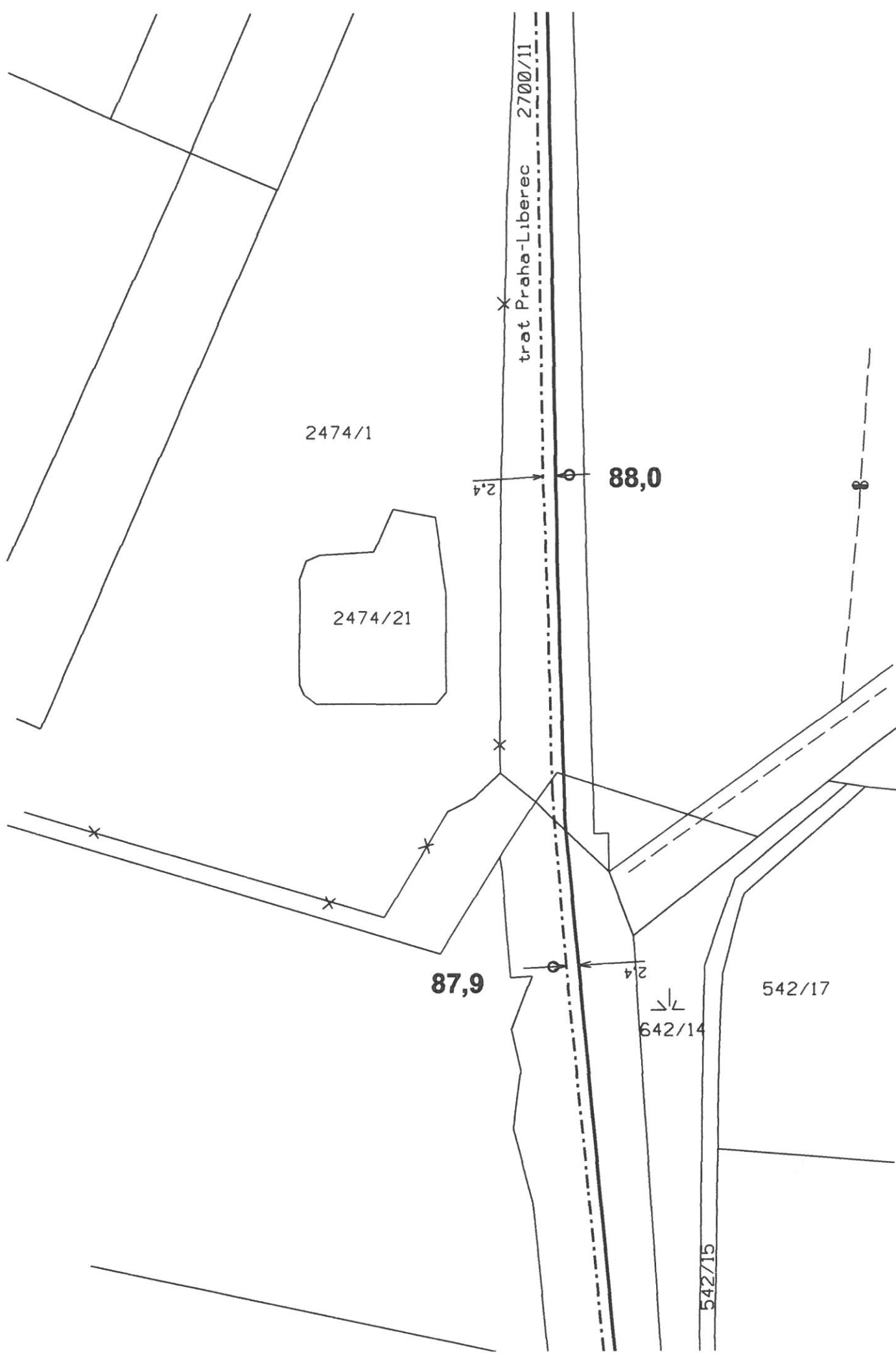
920/1

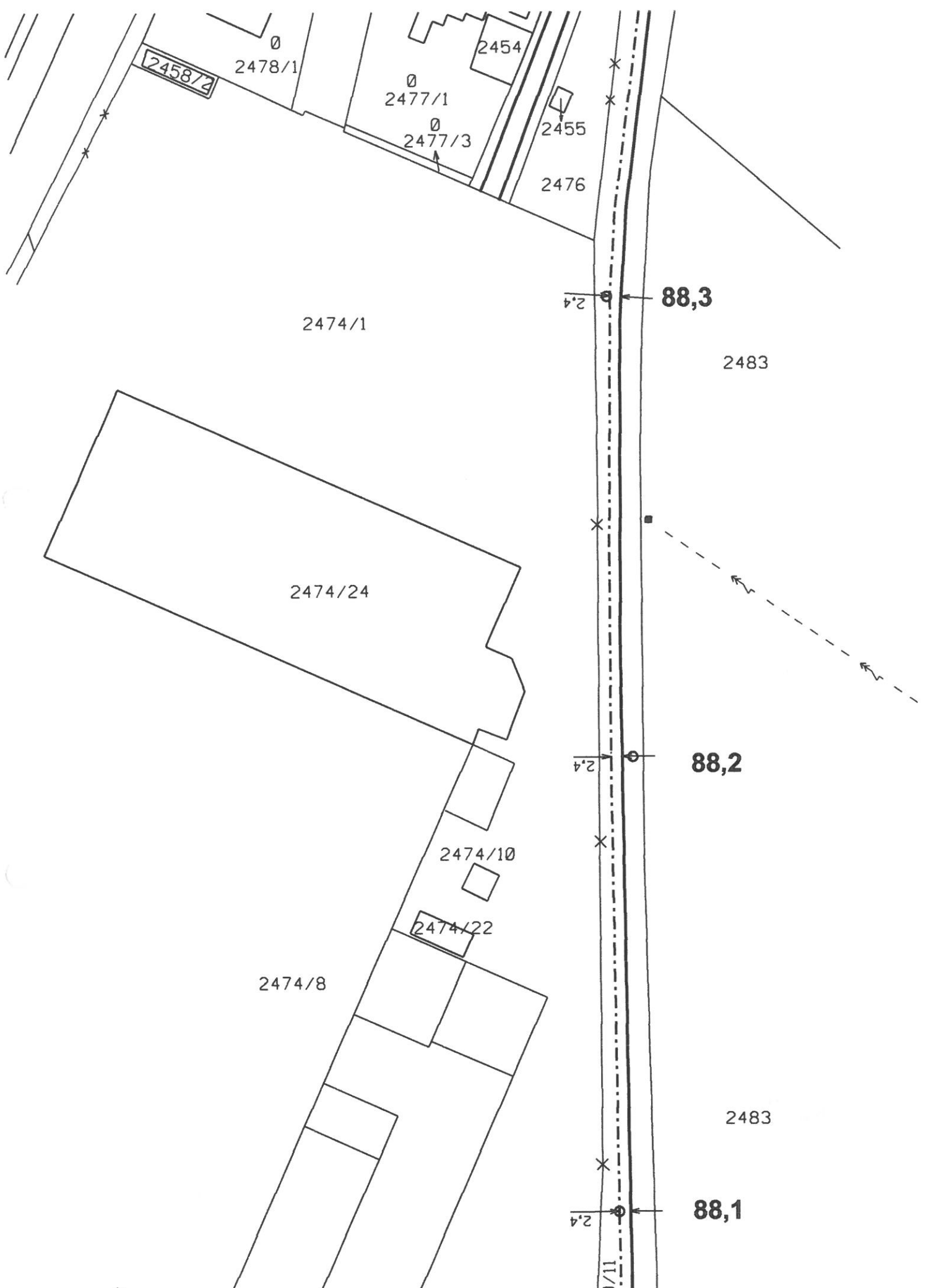
87,3

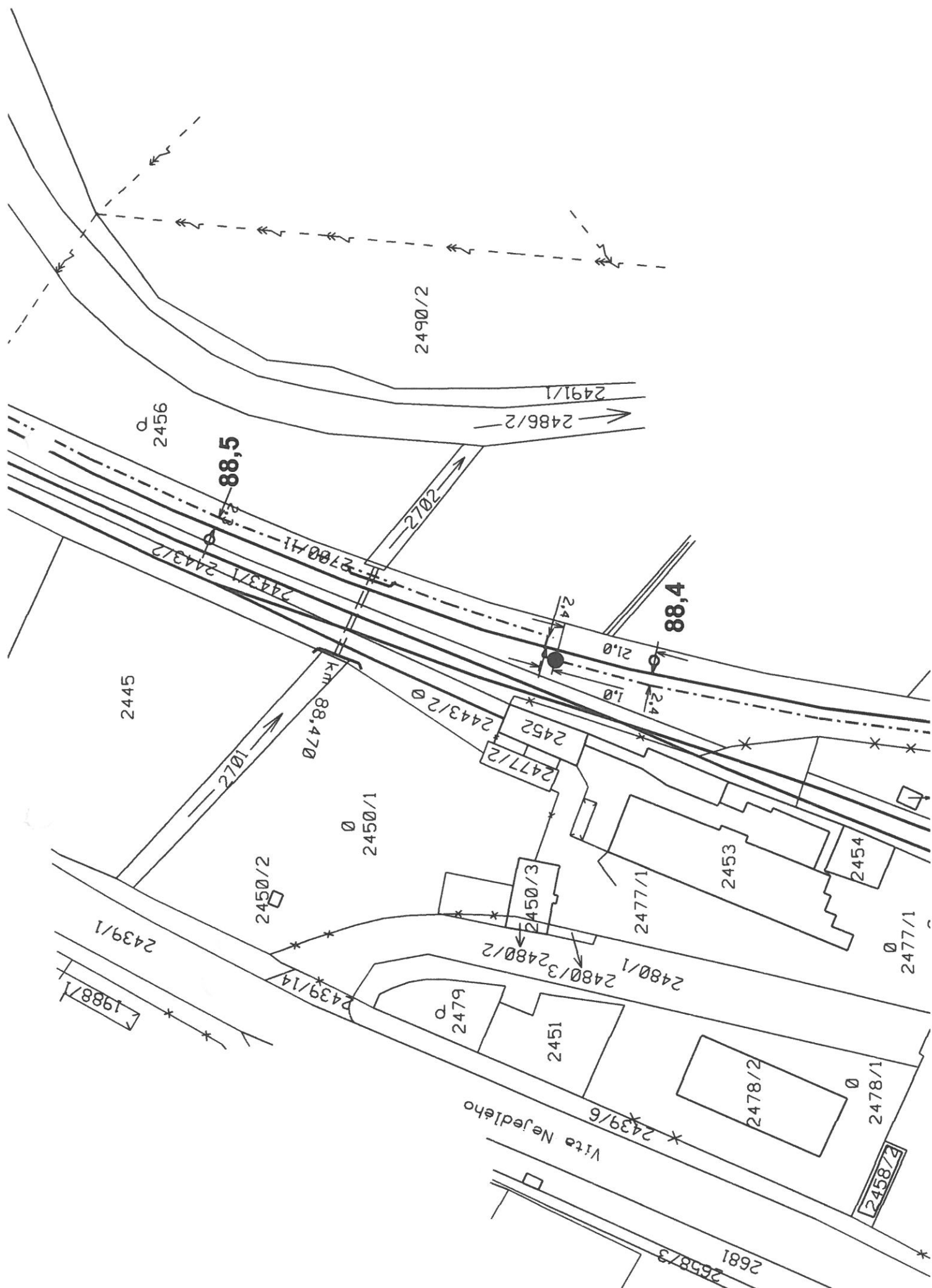
2.4

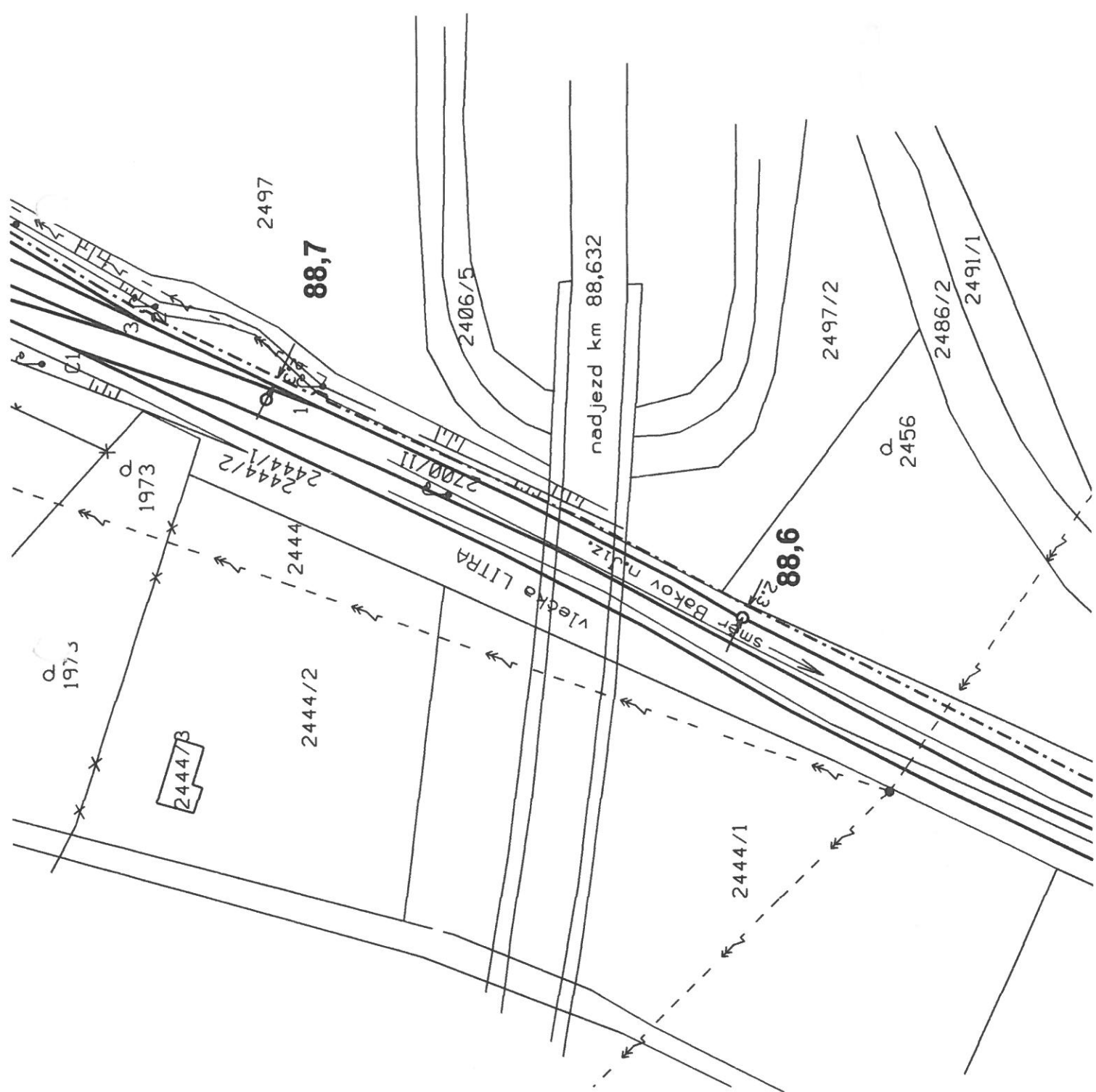
TK 5 x 200



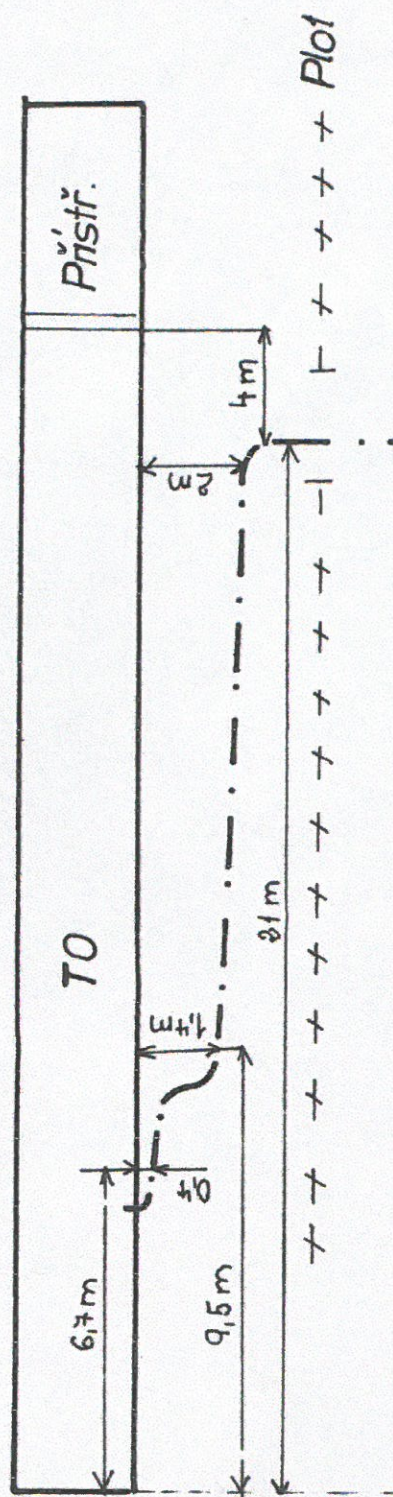




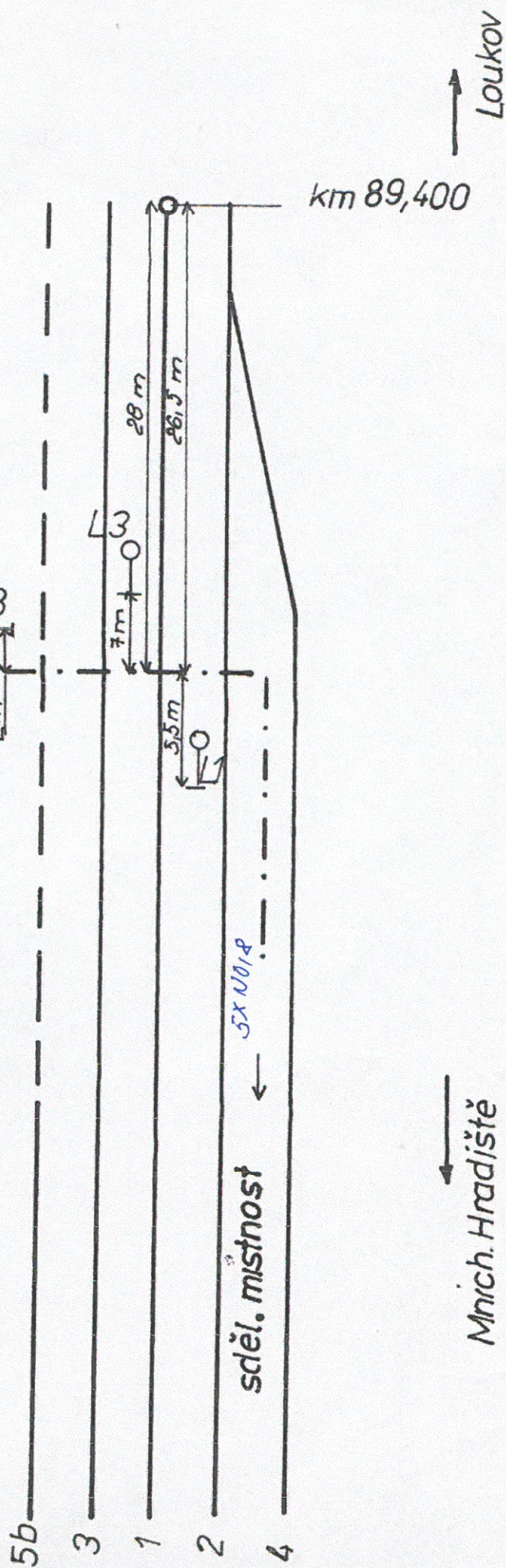




Detail



Panelová plocha



5b

3

1

2

4

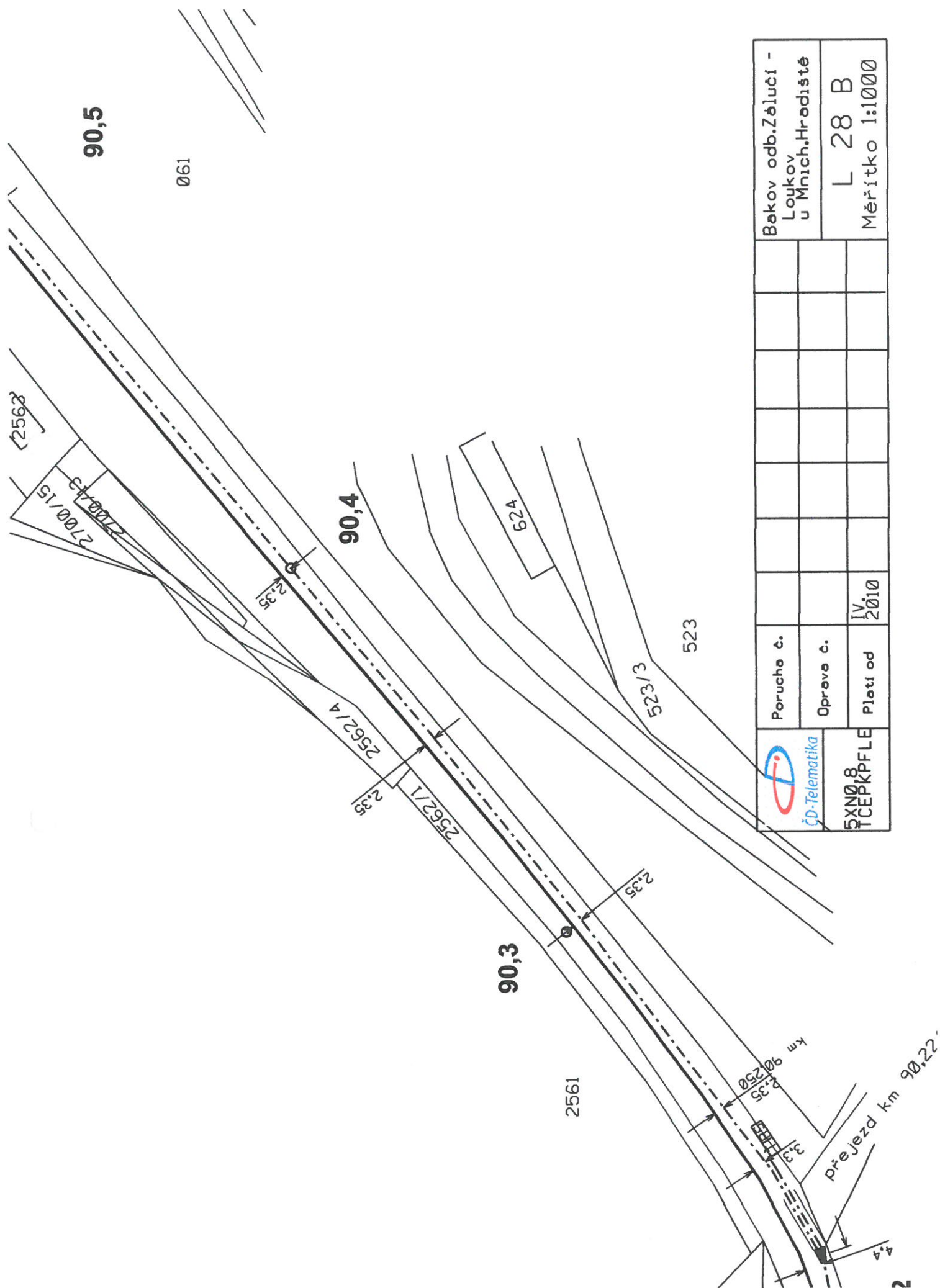
sděl. místnost

5x 10,8

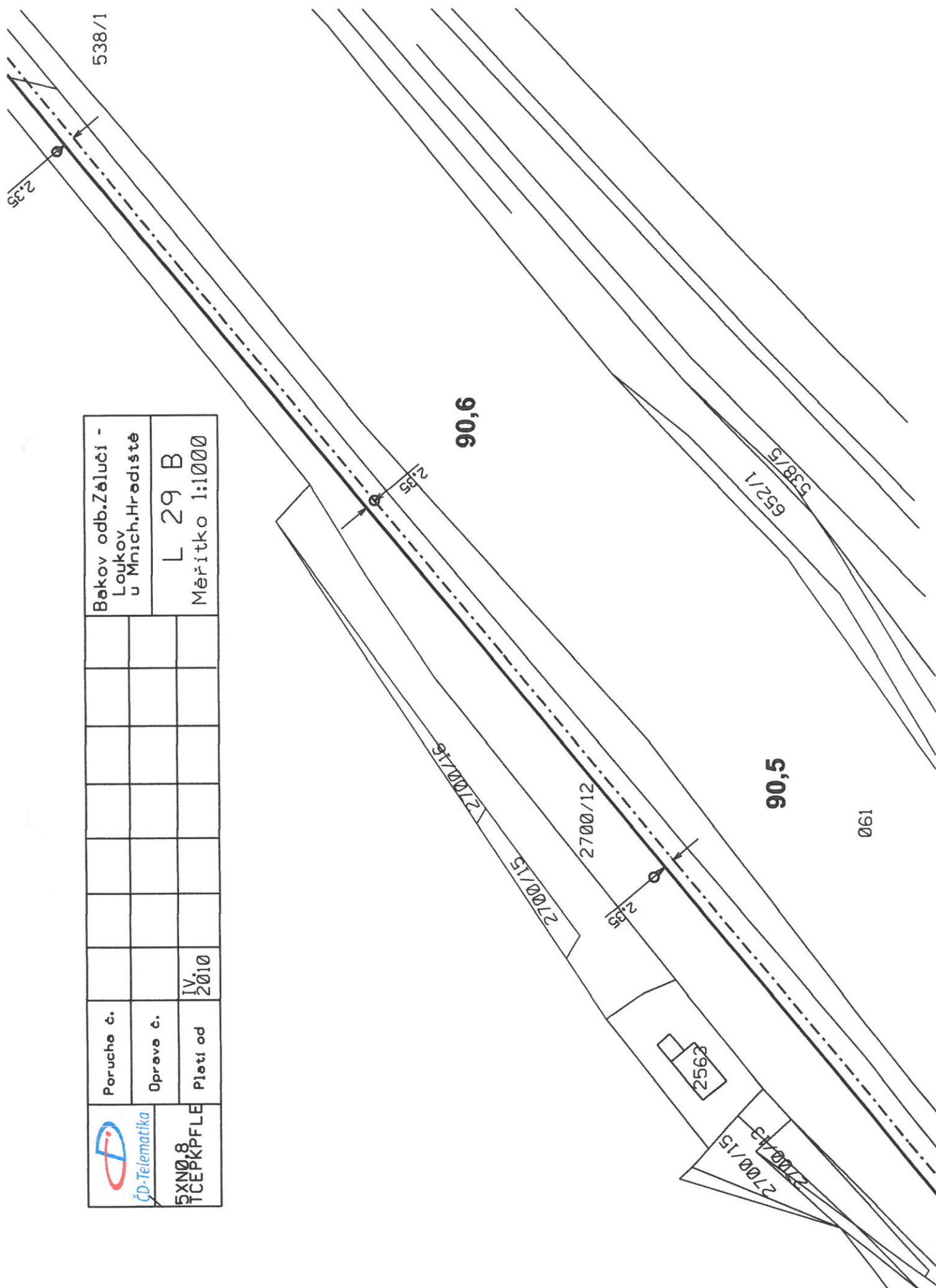
km 89,400

Mnich. Hradiště

Loukov



Bakov odb.Žáluči - Loukov u Mnich.Hradiště	L 29 B	Měřítka 1:1000
--	--------	----------------



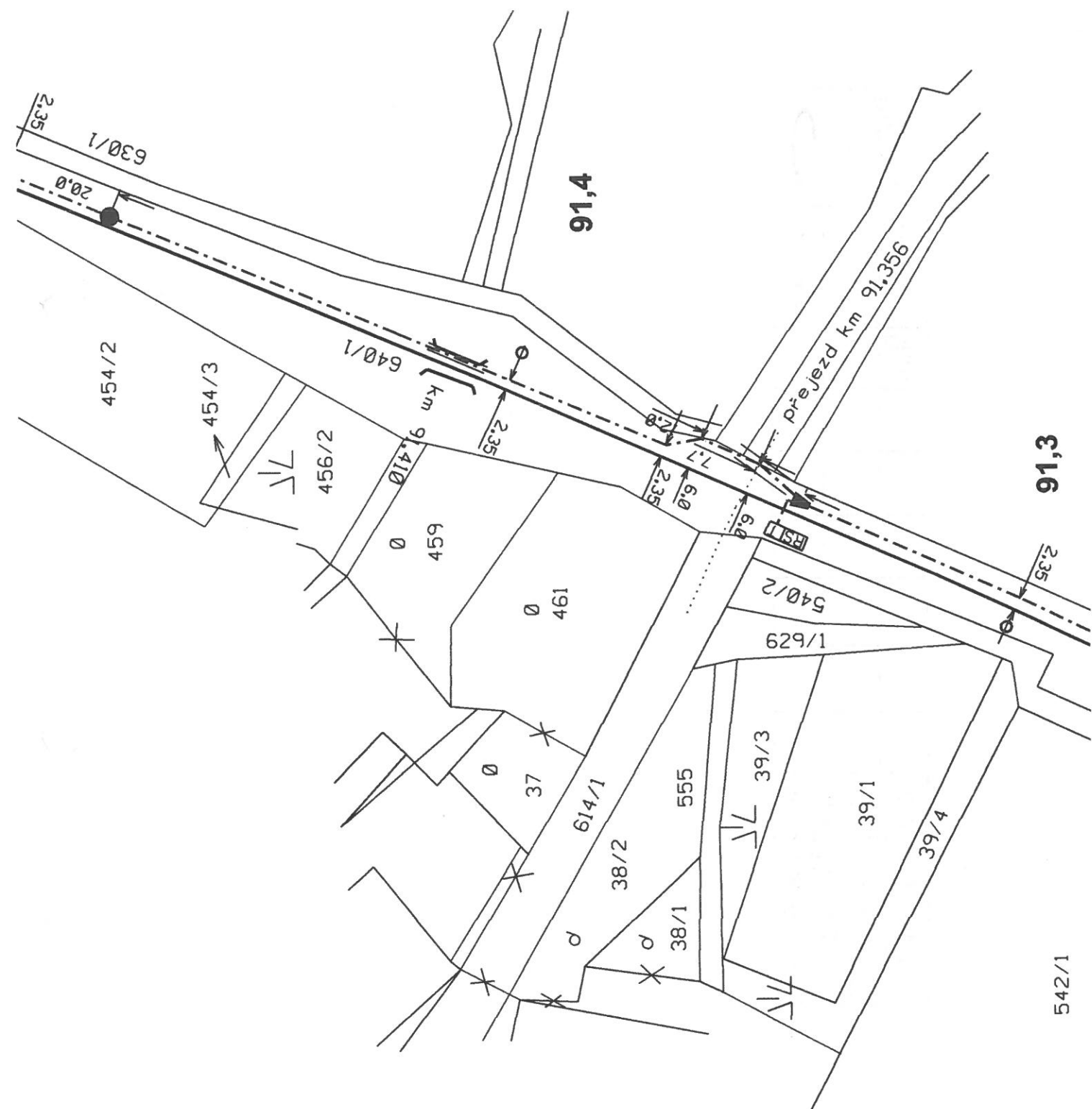


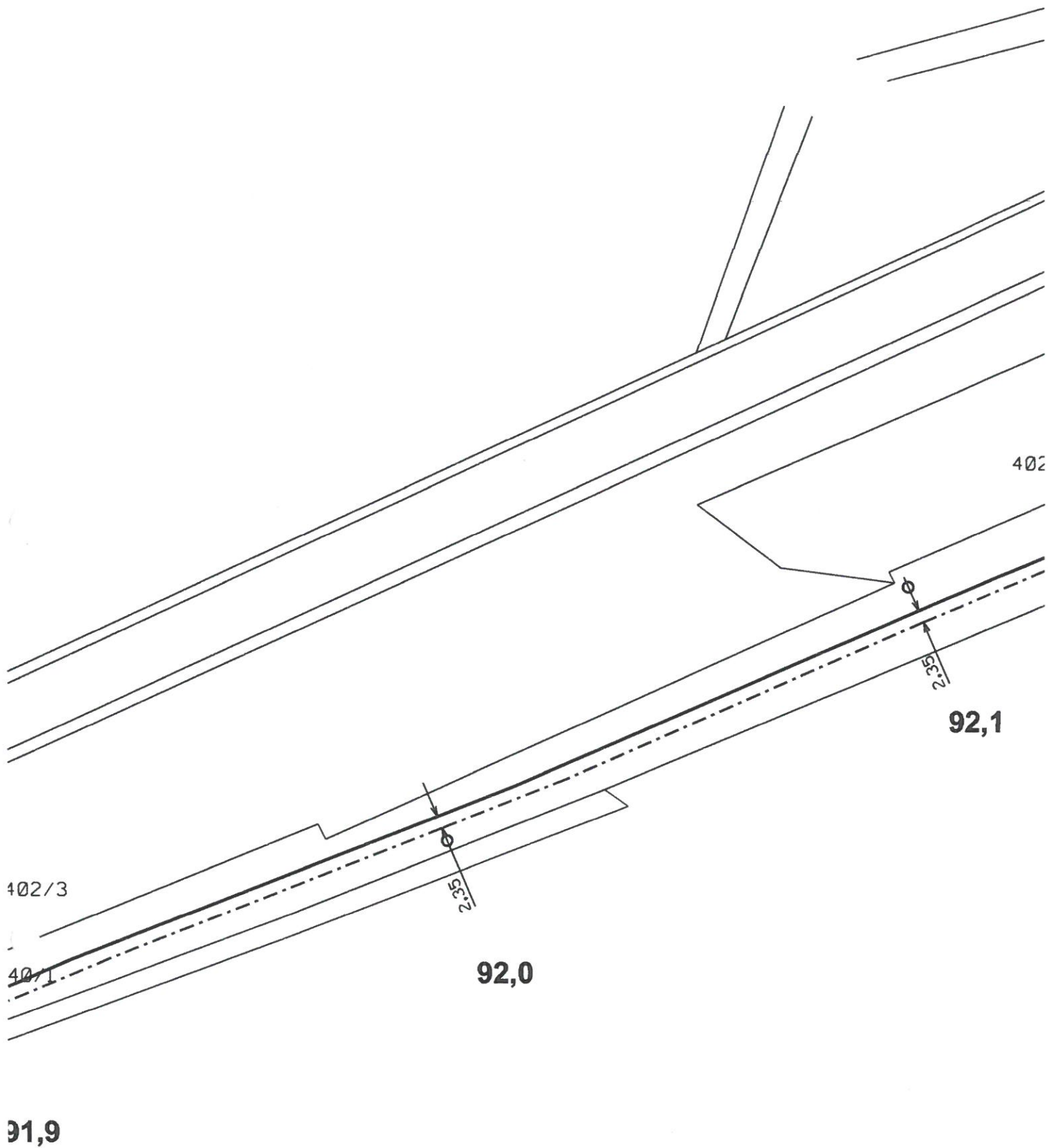
91,0


90,9

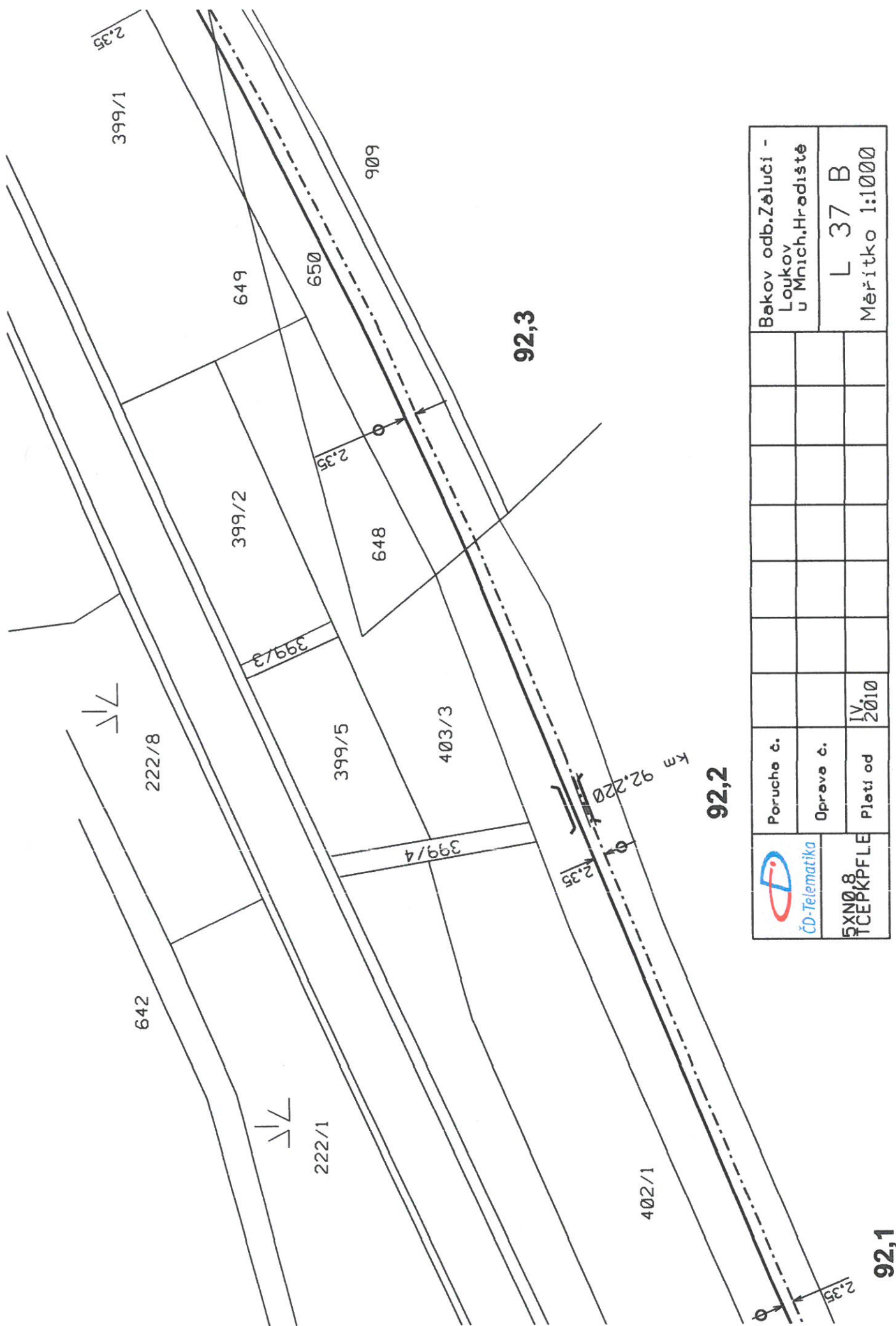


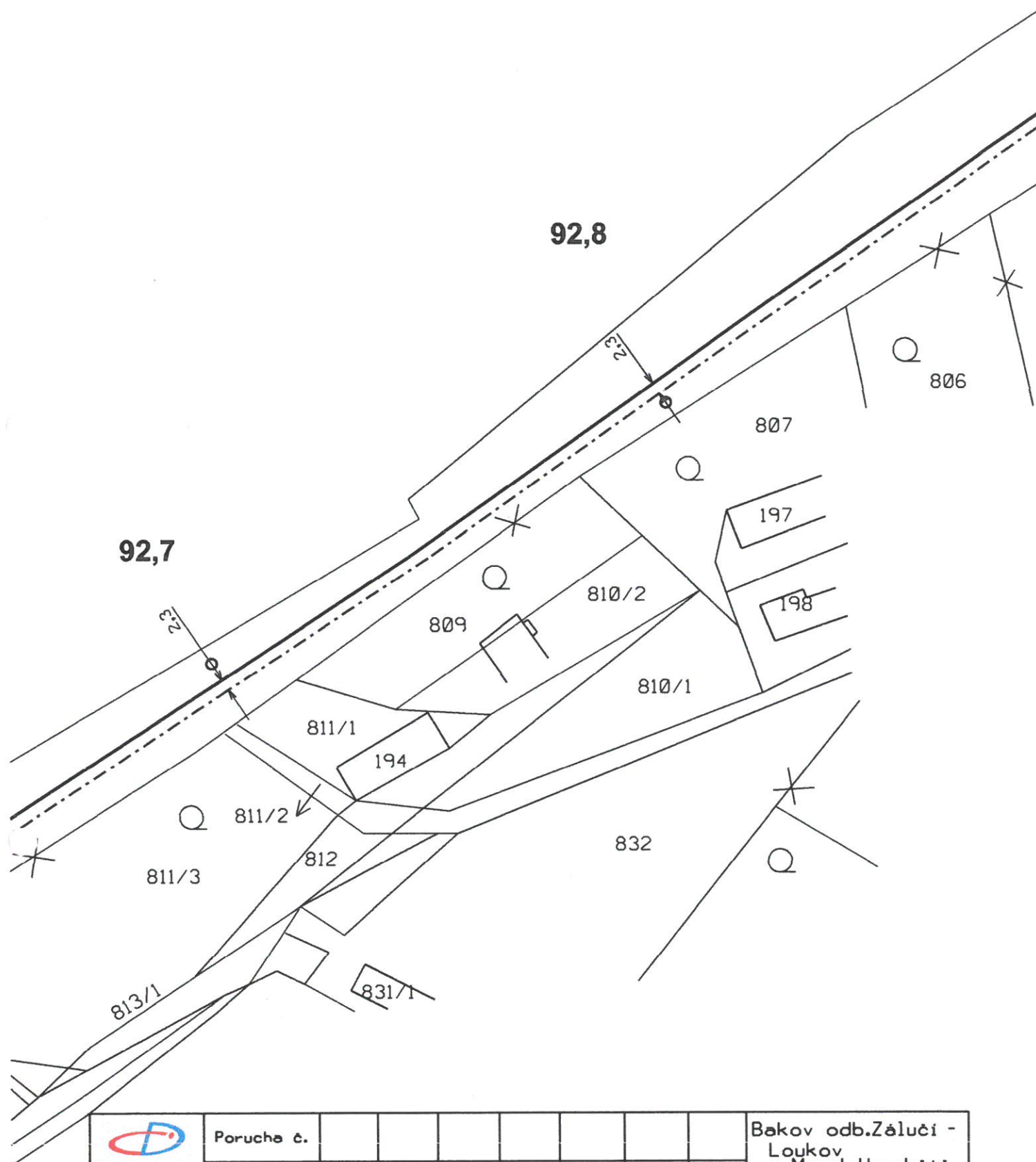
ČD-Telematika




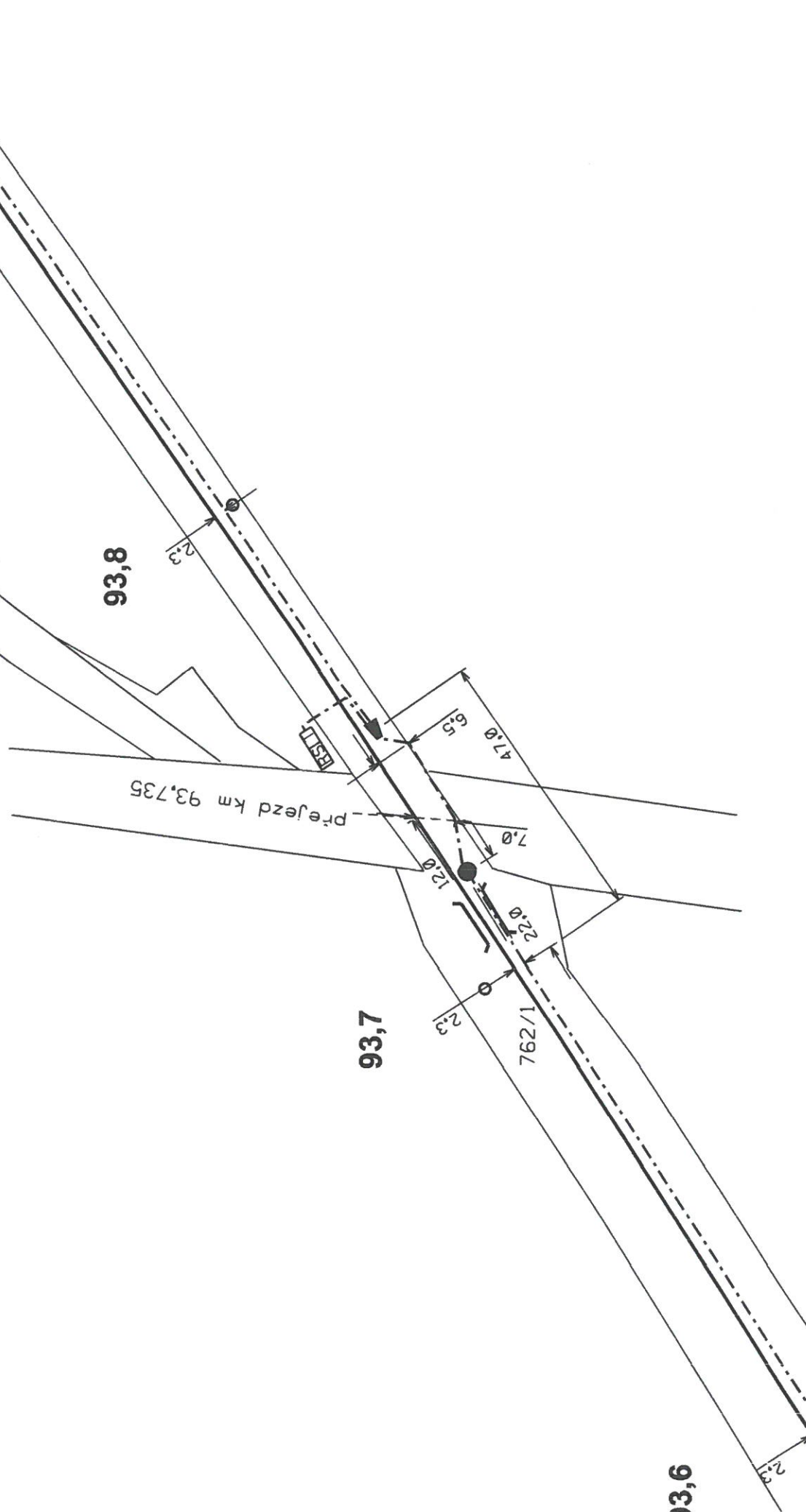


 ČD-Telematika 5XN0,8 TCEPKPFLE	Porucha č.									Bakov odb. Záluží - Loukov u Mnich. Hradiště
	Oprava č.									
	Platí od	IV. 2010								L 36 B Měřítko 1:1000

[illegible]



 5XN0,8 TCEPKPFLE	Porucha č.									Bakov odb. Záluží - Loukov u Mnich. Hradiště
	Oprava č.									
	Platí od	IV. 2010								L 39 B Měřítko 1:1000

[illegible]

[illegible]

333/5

94,1

94,0

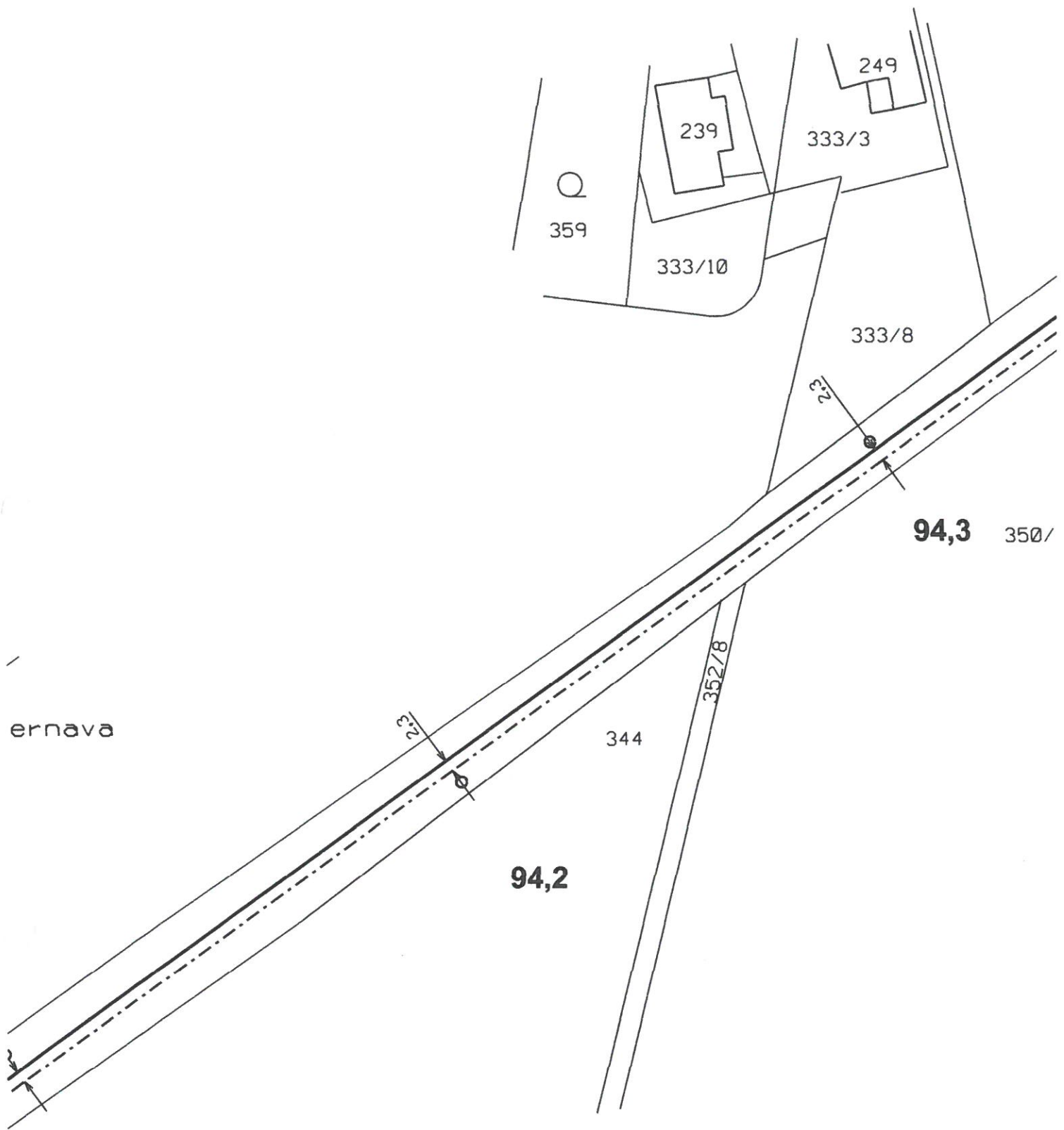
93,9


3:3/1


720/1

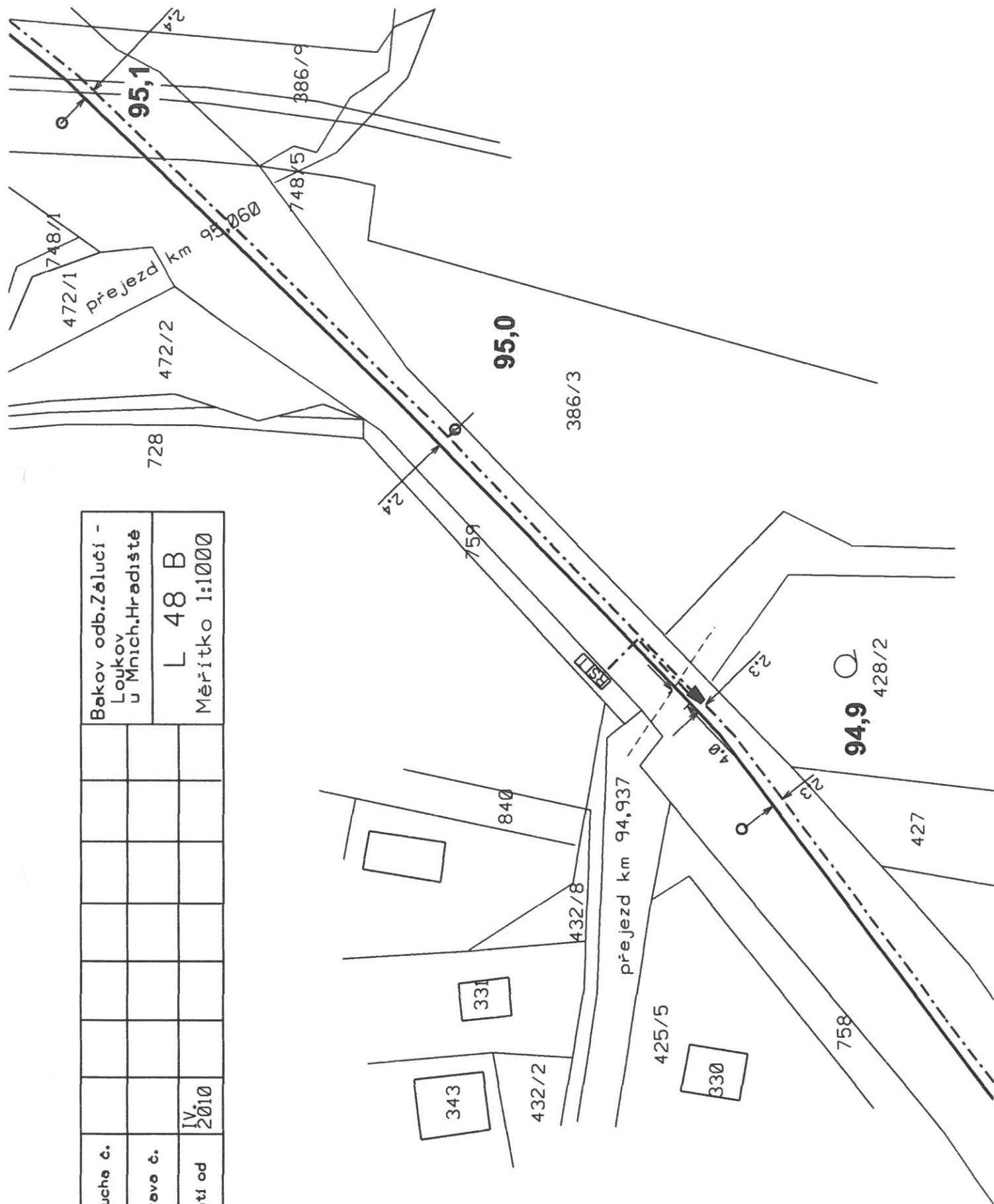
[illegible]

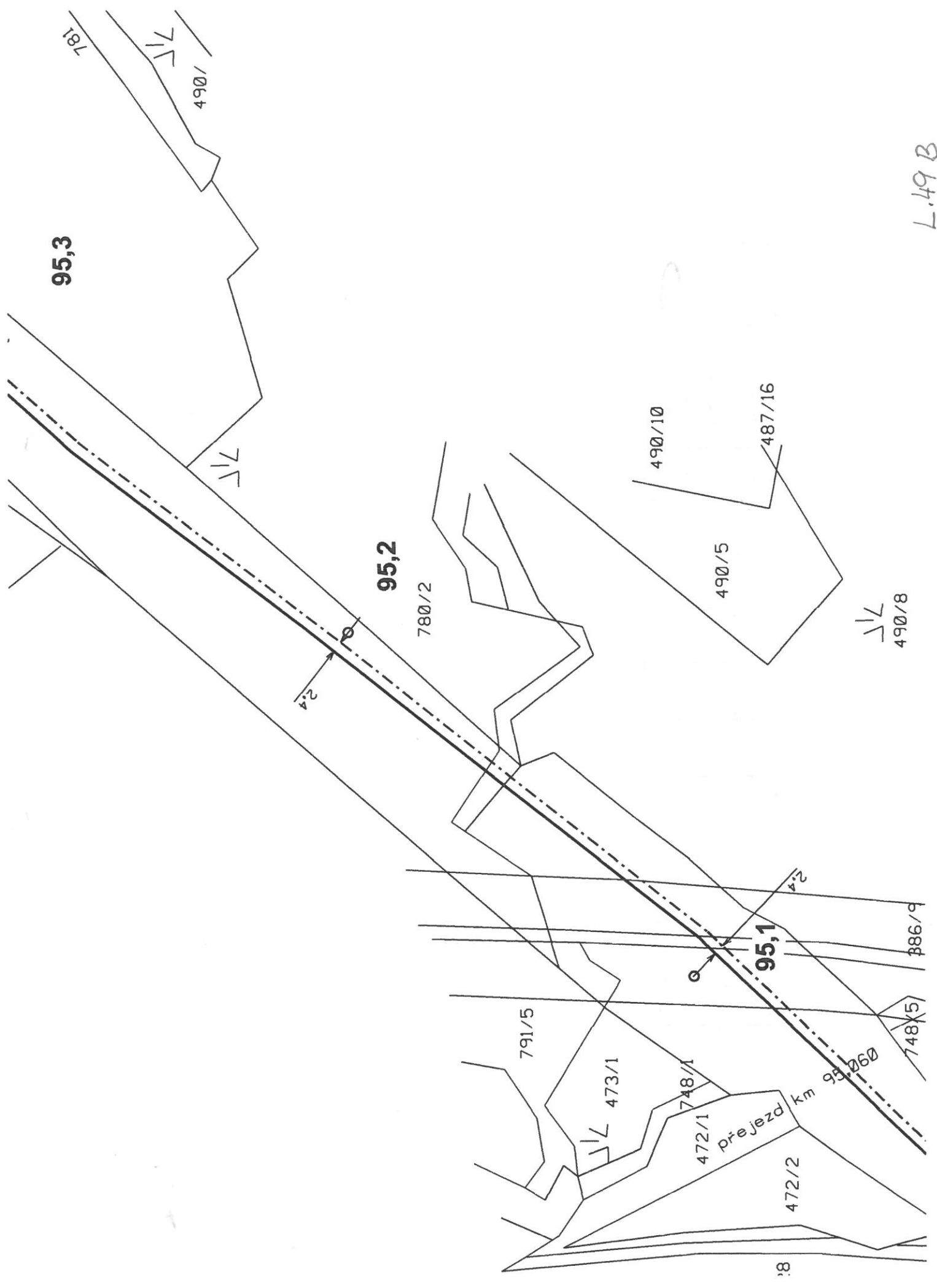
2.3



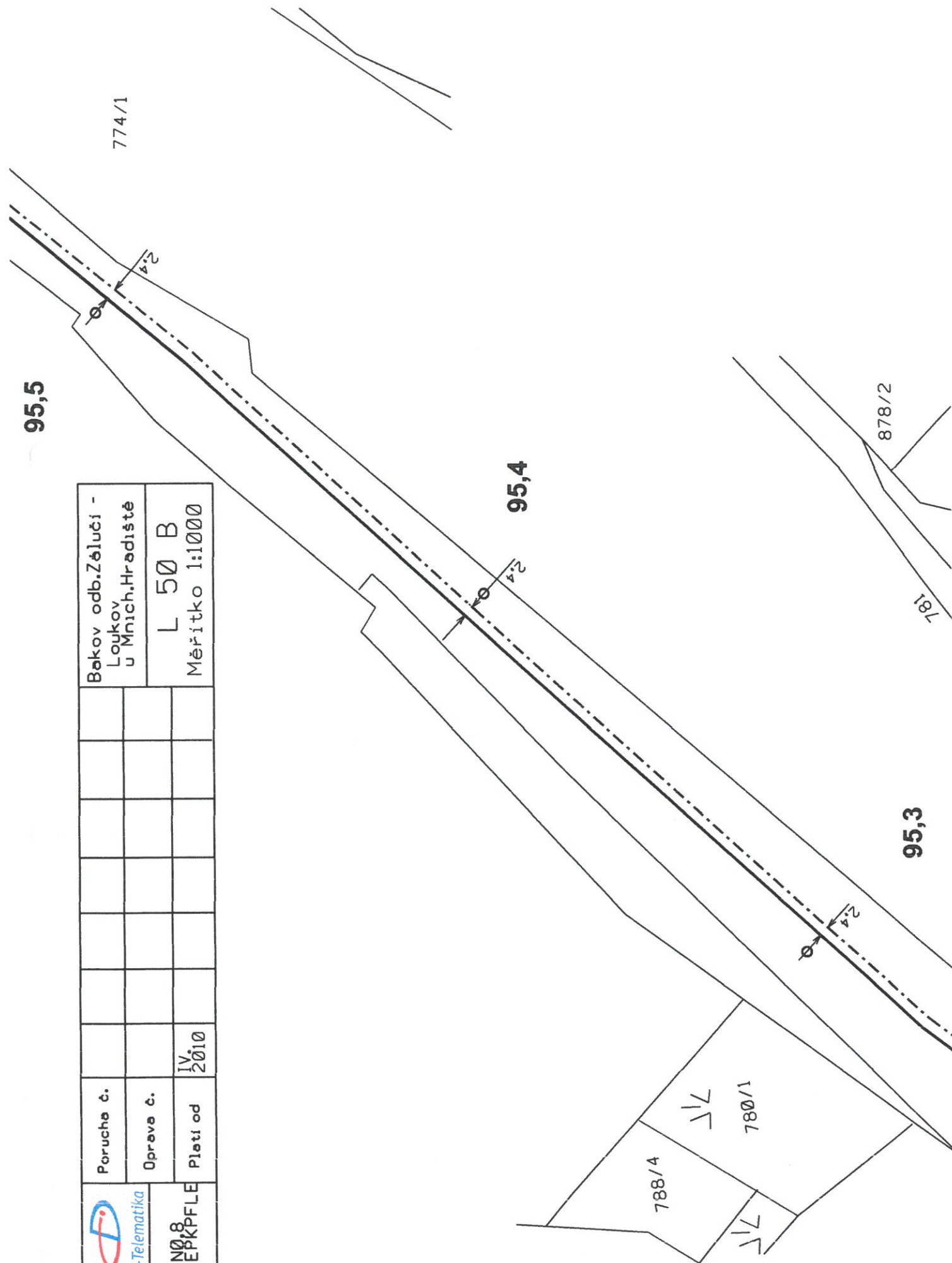
 ČD-Telematika 5XN0,8 TCEPKPFLE	Porucha č.									Bakov odb.Žáluči - Loukov u Mnich.Hradiště
	Oprava č.									
	Platí od	IV. 2010								L 45 B Měřítko 1:1000

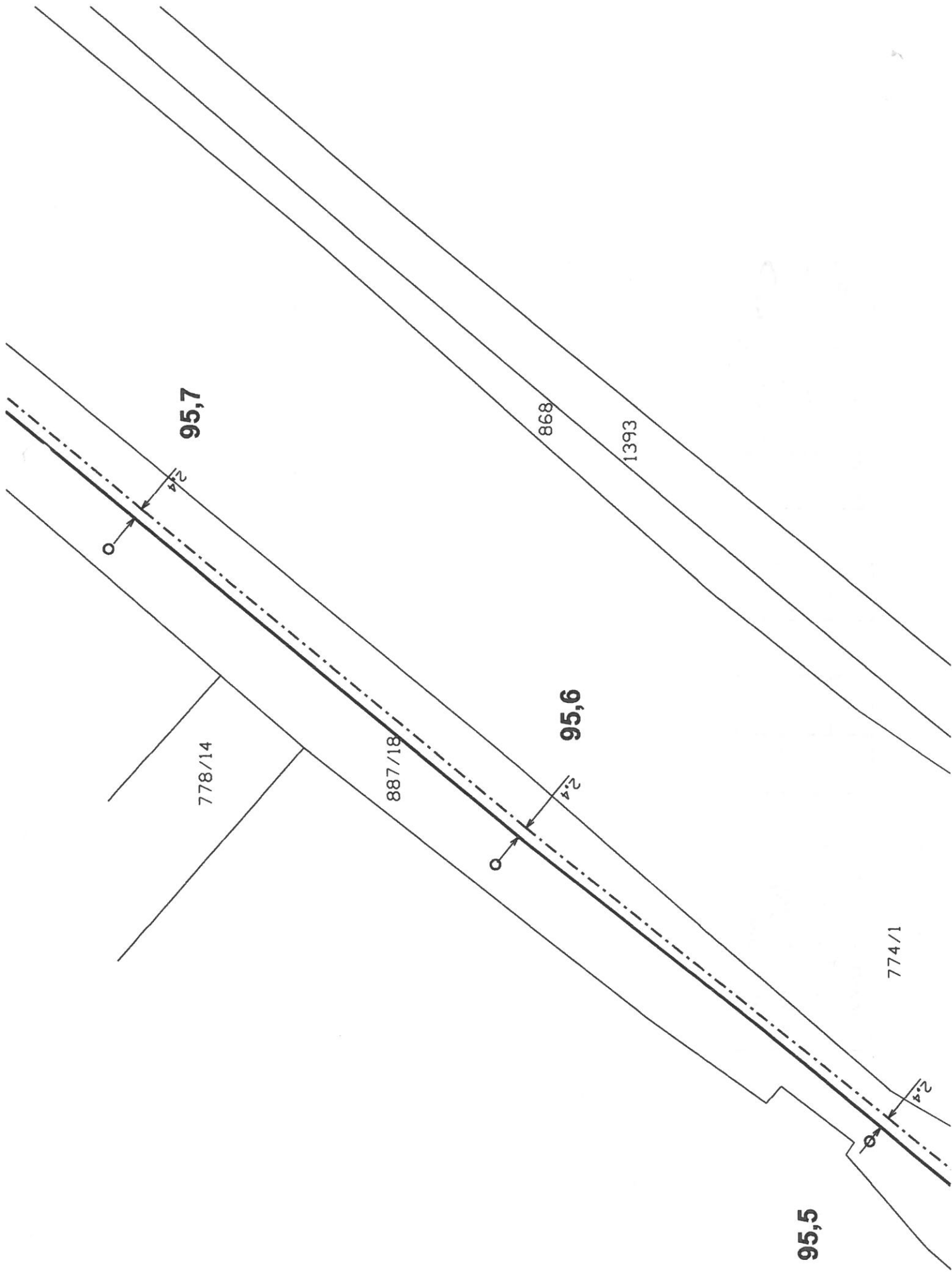
 ČD-Telematika	Porucha č.								Bakov odb.Zálučí - Loukov u Mnich.Hradistě
	Oprava č.								L 48 B
	Plati od	IV. 2010							Měřtko 1:1000
5XN08 TCEPKPFL									





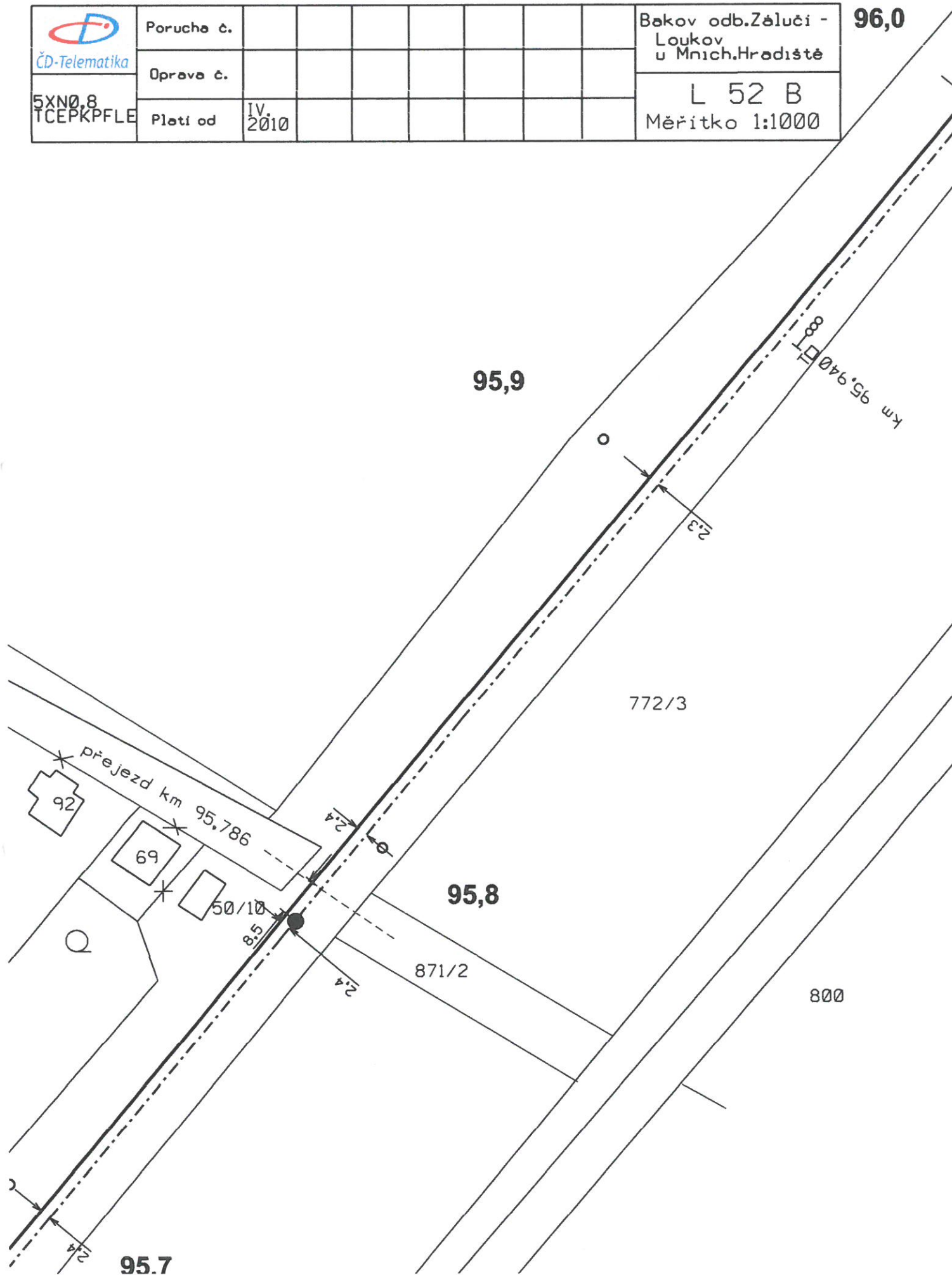
L.49 B

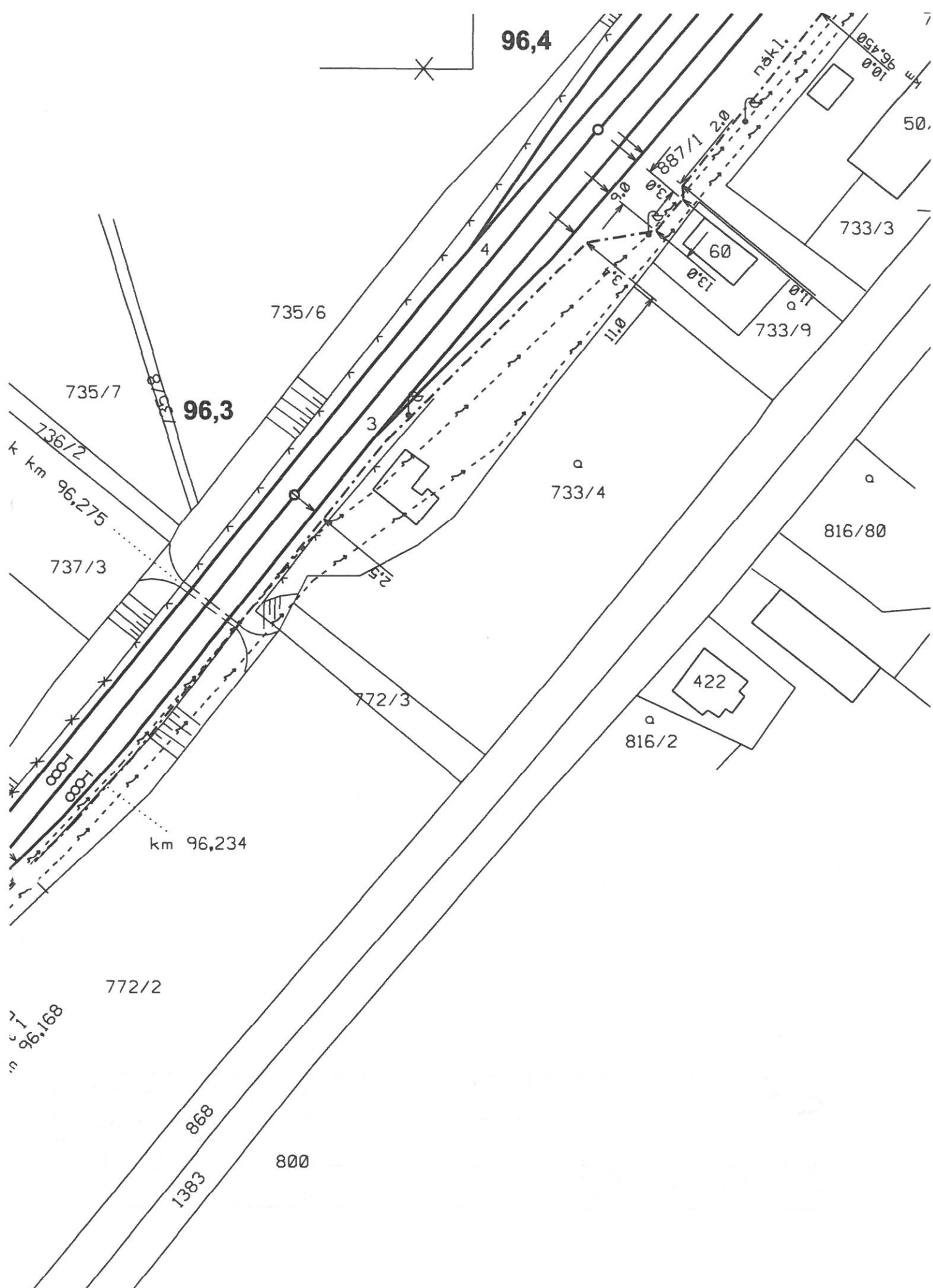
[illegible]

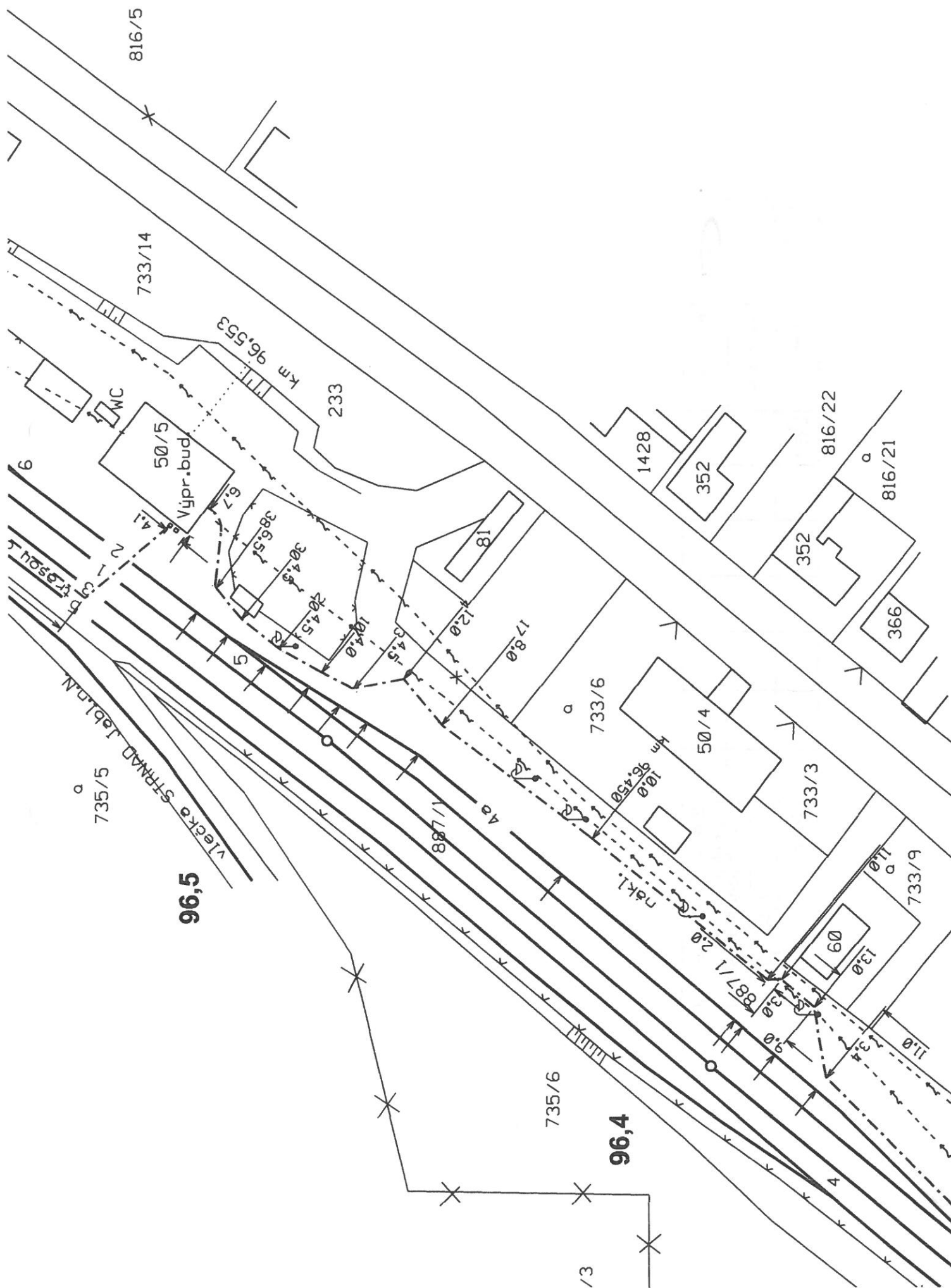


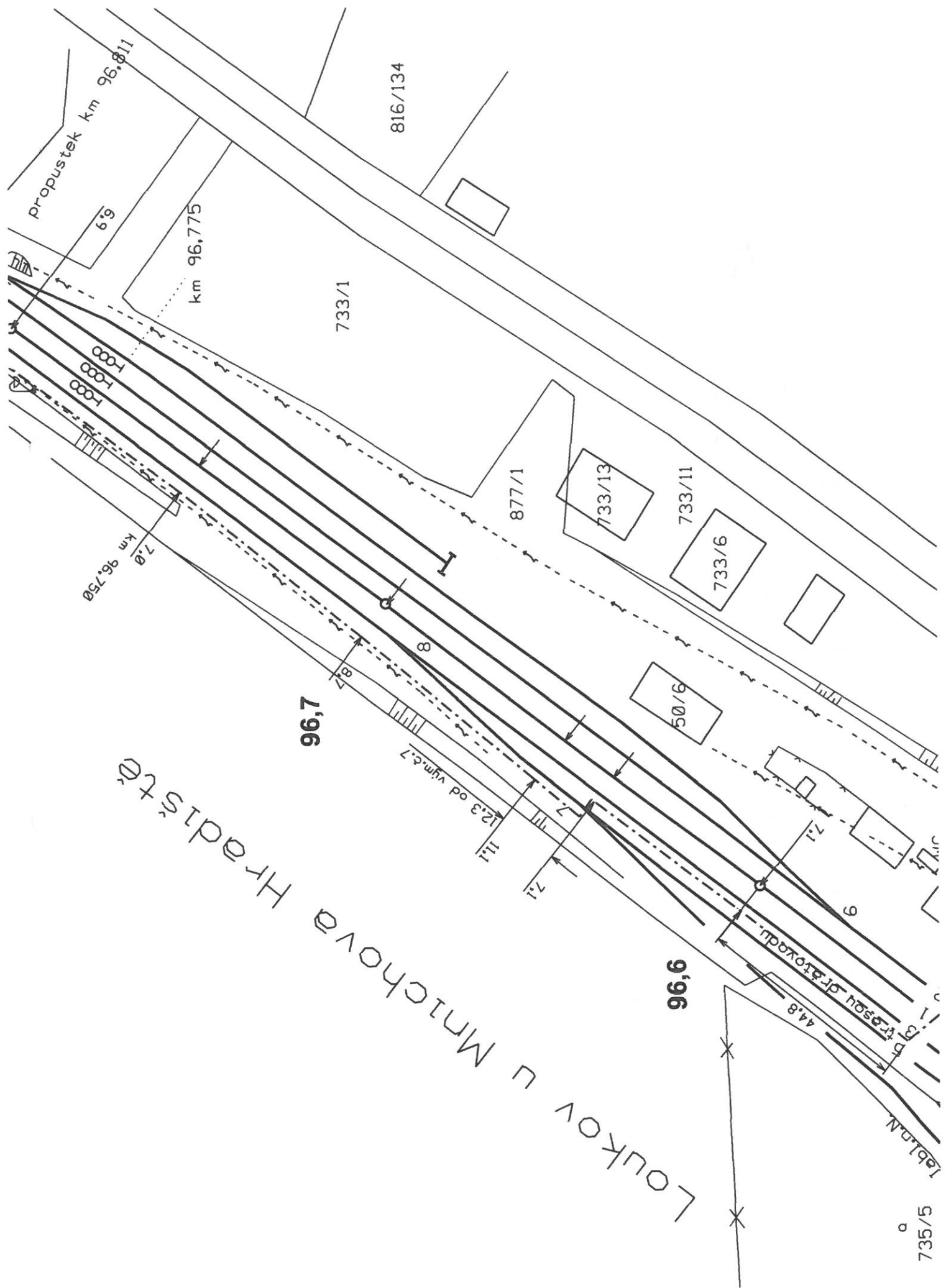
 ČD-Telematika	Porucha č.										Bakov odb.Žálučí - Loukov u Mnich.Hradiště
	Oprava č.										L 52 B
	Platí od	IV. 2010									Měřítko 1:1000

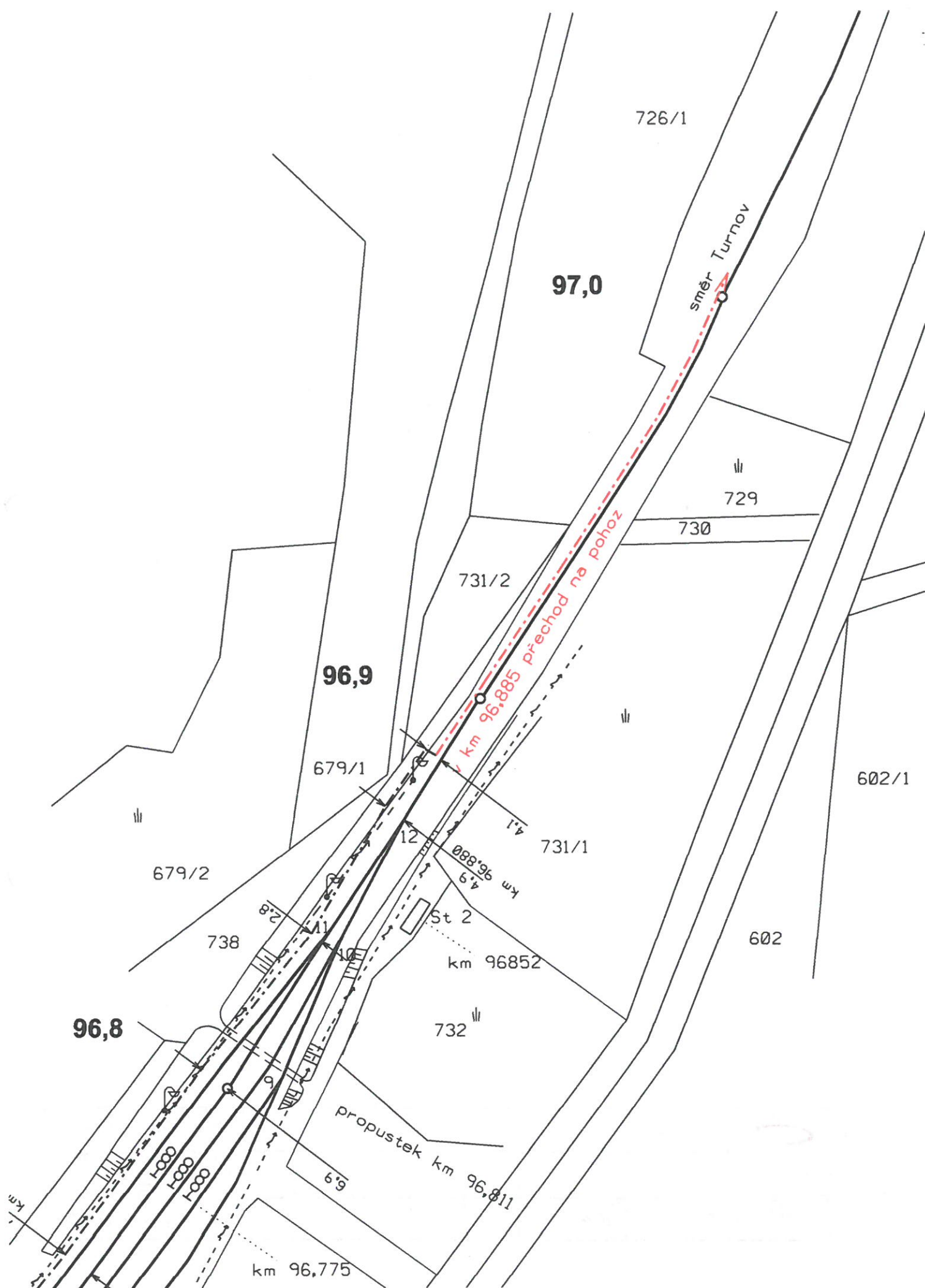
96,0













Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyznění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěřů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Prestige) Ltd. This logo proclaims, that TUDC has a proven integrated management system ensuring consistent compliance with ISO 9001 & ISO 27001. Notwithstanding, it is not a warranty of service or product.